



## EDITORIAL

Universitatea din Oradea, în cadrul Facultății de Inginerie Managerială și Tehnologică, o facultate tânără, dar cu experiență în învățământul superior tehnic, din domeniul mecanic, de peste 32 de ani. școlarizează studenți în specializarea Autovehicule Rutiere de peste 10 ani. Specializarea Autovehicule Rutiere a fost înființată în anul 1999, la inițiativa unor specialiști în domeniu de la Universitatea din Oradea, corelând astfel specializările și cifrele de școlarizare ale facultății cu cerințele pieței.

Catedra de Mecanică gestionează această specializare cu o foarte mare cerere pe piața muncii. Colaborăm cu alte centre universitare pe linie de învățământ sau de cercetare (Universitatea Politehnică Timișoara, Universitatea Tehnică Cluj-Napoca, Universitatea Transilvania din Brașov, Universitatea din Debrecen, Universitatea din Budapesta, Universitatea din Kosice, Universitatea din Bratislava, Universitatea Politehnică din Torino etc.), dar și cu parteneri economici din județul Bihor sau județele limitrofe. Astăzi, în cadrul specializării AR sunt înscriși 310 studenți.

Interesul și dragostea față de această specializare a fost manifestată de către studenți prin participarea la diverse competiții studentești în domeniu. Astfel, de trei ani de zile, studenții de la AR, Universitatea din Oradea, participă în concursuri internaționale în cadrul competițiilor „PNEU-MOBIL”, cu autovehicule propulsate prin intermediul surselor alternative de energie, autovehicule concepute, fabricate și testate în cadrul laboratoarelor facultății de către studenți și cadrele didactice îndrumătoare (prof. dr. ing. Fodor Dinu, conf. dr. ing. Vesselenyi Tiberiu și conf. Dr. ing. Mitran Tudor). Nu mai puțin de trei echipaje Pneu - Mobil și două echipaje Electro - Mobil participă în fiecare în competițiile organizate de celebra firmă Bosch-Rexroth, fiecare echipaj concurând cu variante de vehicule diferite. În cadrul laboratoarelor, colectivul de cadre didactice abordează teme de cercetare multidisciplinare, Aplicații ale Energiilor Alternative de Propulsie, Diagnoză prin Vibrații, Tehnici de Mentenanță și de Service, Sisteme de Control Activ ale Autovehiculelor și nu numai.

Un rol principal se acordă și activităților de formare continuă derulate în cadrul programelor europene de tip POSDRU, în prezent Catedra de Mecanică sub îndrumarea șefului de catedră prof. dr. ing. Rus Alexandru, coordonează două astfel de programe care vizează: educația superioară universitară prin programe de masterat..

Prof.dr.ing. Constantin BUNGĂU, Decanul Facultății de Inginerie Managerială și Tehnologică, Oradea



## ACTUAL

### 15th International Congress and Exhibition ELECTRONIC SYSTEMS FOR MOTOR

12-13 Octombrie 2011, Baden-Baden, Germania

- Lucrările pot fi prezentate 25 de minute, în germană sau engleză și vor fi tipărite în Buletinul VDI fără a depăși 10-12 pagini.
- Rezumatul scurt se notifică până la 10 martie, comunicarea de acceptare mijloc prile, lucrările se predau până la 2 august 2011.
- Prezentatorul unei lucrări participă la Congres fără taxă
- Informații privind evenimentul pe [www.vdi.de](http://www.vdi.de)

### 16ème Congress International / 16th international Conference

DYNAMIQUE DU VEHICULE/VEHICLE DYNAMICS  
5-6 octombrie 2011, Mulhouse - Franța

- Conferința, organizată de SIA – Franța, își propune să discute problemele dinamicii vehiculelor în fața provocărilor legate de reducerea emisiilor de CO2 securitate, plăcerea conducerii, confort
- Temele propuse:
  - Percepția și așteptările clienților – mediul – evaluarea securității
  - Tehnologii noi în dinamica longitudinală și transversală
  - Procese și mijloace de concepție
- Termen de predare a rezumatelor 25 martie 2011

### SCIENCE AND MOTORVEHICLES

International Automotive Conference with Exhibition  
19 -21 aprilie 2011 Belgrad - Serbia

- Organizată de JUMV – Serbia, Conferința are următoarea tematică:
  - AutoSim 2011 – Sesiune specială dedicată simulării în tehnologia automobilului.
  - Securitate – Securitatea vehiculului și a traficului, Frânarea & securitatea integrată vehiculului, Reconstrucția accidentelor și analiza reglementărilor
  - Emisiile motoarelor, Ecologia, Mediul și energia
  - Propulsie avansată & grupuri propulsoare
  - Tehnici și instrumente avansate în inginerie și logistici pentru automobile
  - Logistica automobilului
- Informații pe site: [www.nmv2011jumv.rs](http://www.nmv2011jumv.rs)

## INTEGRAREA EUROPEANĂ REGULAMENTUL (CE) NR. 443/2009 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

- Regulamentul reprezintă un nou pas făcut de uniunea Europeană spre diminuarea emisiilor de gaze poluante ale autoturismelor, care apar cu precădere în mediul urban, stabilind standarde de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> ale autoturismelor nou înmatriculate în Statele membre, ca parte a abordării integrate a Comunității de reducere a poluării cu gaze cu efect de seră
- Scopul acestei reglementări este de a reduce media emisiilor de CO<sub>2</sub> ale autoturismelor nou înmatriculate în Statele membre la valoarea de 120 g CO<sub>2</sub> /km până în anul 2020, după care, ținta va fi de 95 g CO<sub>2</sub>/km. Obiectivul propus se va putea realiza numai prin introducerea tehnologiilor inovatoare în procesele de proiectare și fabricare ale autoturismelor. Acest tip de tehnologii va fi aprobat de Comisie iar producătorii vor primi bonificații. În același timp, producătorii care nu se vor încadra în aceste limite vor fi penalizați.
- Reglementarea comunitară este aplicată în România prin HG nr. 90/2011 care stabilește cadrul instituțional de aplicare, iar Registrul Auto Român este autoritatea competentă desemnată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru monitorizarea și transmiterea la Comisia Europeană a datelor necesare în conformitate cu reglementarea comunitară menționată



### TEZE DE DOCTORAT

- **„CONTRIBUȚII PRIVIND OPTIMIZAREA REGIMULUI TERMIC AL MOTOARELOR CU ARDERE INTERNĂ PRIN UTILIZAREA DISPOZITIVELOR DE REGLARE A DEBITULUI DE AER DE RĂCIRE”**  
Contributions of heat regime optimization of internal combustion engine using cooling air flow control devices

Autor ing. Marius RECEANU, rezumatul tezei de doctorat: [mariusrec@yahoo.com](mailto:mariusrec@yahoo.com)  
Conducător științific: Prof.dr. ing. Dan S.C. DĂSCĂLESCU, Universitatea Tehnică “Gh. Asachi” Iași.

- **„CERCETĂRI PRIVIND SIGURANȚA ACTIVĂ A AUTOVEHICULELOR (PNEUL CA ELEMENT DE SIGURANȚĂ ACTIVĂ)”** Research automotive active safety (the tyre as an element of active safety)

Autor As. Ing. Alexandra Raluca Moisescu, adresa de contact: [raluca26m@yahoo.com](mailto:raluca26m@yahoo.com)  
Conducător științific: Prof. dr. ing. Gheorghe Frățilă, Universitatea Politehnică București



### LUCRĂRI NOI

- **CRIMINALISTICA ACCIDENTULUI RUTIER**, Editura LITTLE STAR, București 2010, autor Mircea FIERBINȚEANU; ISBN: 978-606-8264-02-8, 755 pagini, preț 60 lei. Informații privind lucrarea la autor, tel/fax: 021/250 30 60. sau tel. 0722 209 020.
- **SISTEME MECANICE MOBILE SERIALE ȘI PARALELE** UniBook Publishing house, 2010, USA, autori: Florian PETRESCU și Rely PETRESCU, de la Universitatea Politehnică din București, cod ISBN, pagini, contact pentru informare: [petrescuflorian@yahoo.com](mailto:petrescuflorian@yahoo.com)
- **LUCRĂRI ALE SAVANTULUI ROMÂN AUREL PERSU:**
  - **Le principe de la dualité de forces – Considérations Mécaniques pour apprendre à connaître, définir et apprécier la notion de la „masse”**, (Principiul dualității forțelor – Considerații mecanice pentru a învăța, a cunoaște, a defini și aprecia noțiunea de „masă”), lucrare editată în anul 1971, 26 pagini
  - **L’Automobile Aerodynamique, (Automobilul aerodinamic)**, lucrare de editată în anul 1973, 8 pagini
  - **Mon Testament Scientifique, (Testamentul meu științific)**, lucrare de editată în anul 1975, 8 pagini.
  - **Lucrările au fost puse puse la dispoziția SIAR de familia prof. PERSU, și se distribuie de către Centrul de Documentare SIAR din Universitatea „Politehnică” București, Facultatea Transporturi, tel/fax 021 316 96 08 sau e-mail: [documentare@siar.ro](mailto:documentare@siar.ro), director al Centrului ing. drd. Sirbu Andrei**

### **IMPORTANT**

- **NUMĂRUL 17, decembrie 2010, al revistei Ingineria Automobilului”, poate fi consultat și pe Site: [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro). Numerele anterioare ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe [www.siar.ro](http://www.siar.ro).**
- **CITITORII BULETINULUI sunt rugați să ne comunice comentarii asupra Buletinului și să ne transmită, informații, compatibile cu rubricile buletinului, care prezintă interes, din domeniul ingineriei automobilului.,**  
**COLECTIV DE REDACȚIE: Cornel Vladu, Eugen Șerbănescu, tel/fax: 021.316.96.08 e-mail: [siar@siar.ro](mailto:siar@siar.ro) .c.vladu@siar.ro.**

*Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, [www.siar.ro](http://www.siar.ro)*