



## EDITORIAL

### CAR 2011: O MANIFESTARE ȘTIINȚIFICĂ DE TRADIȚIE LA UNIVERSITATEA DIN PITEȘTI

<http://car.upit.ro> [car2011@upit.ro](mailto:car2011@upit.ro)

În perioada 2-4 Noiembrie 2011 Universitatea din Pitești, prin Facultatea de Mecanică și Tehnologie, va fi gazda ediției a 10-a a Congresului internațional de Autovehicule Rutiere "CAR 2011"

Congresul CAR 2011, care este cea mai importantă manifestare științifică din acest an organizată sub tutela SIAR și care beneficiază de patronajul FISITA, marchează acum, la a 10 ediție, aniversarea a 35 de ani de la data primei reuniuni științifice cu o tematică de automobile organizată la Universitatea din Pitești.

În timp, Congresul CAR a devenit o manifestare științifică tot mai prestigioasă, în special începând cu ediția din anul 1997, dată la care prin acordarea în premieră națională a patronajului FISITA pentru o reuniune științifică din România, i s-a adăugat o binemeritată componentă internațională, astfel că a devenit un eveniment important cu efecte benefice privitoare la imaginea învățământului superior și a cercetării științifice de automobile din România și a României în lume.

Întrucât Congresul CAR dorește să devină și un exponent al producțiilor remarcabile realizate în domeniile inovării și producției de autovehicule moderne, vor participa împreună cu noi în calitate de coorganizatori. DACIA-groupe RENAULT, FORD, Renault Technologie Roumanie, AVL List, HORIBA și ACAROM, astfel că participanții la congres vor avea posibilitatea să cunoască în mod direct, prin programe speciale și prin expoziții, cele mai noi realizări ale celor mai reprezentative firme de autovehicule din România.

Intrată în practica manifestărilor științifice organizate de universități, în paralel cu congresul seniorilor se va desfășura și Congresul CAR 2011, dedicat studenților și tinerilor ingineri. Participarea acestora în cadrul Congresului CAR 2011 este încurajată și prin faptul că vor beneficia de gratuitate totală.

Speranța organizatorilor este că și ediția a 10-a a Congresului CAR 2011 va oferi participanților cadrul unor dezbateri eficiente și prilejul stabilirii unor relații de colaborare și parteneriat cu mediul universitar/industrial din țară/străinătate.

Ion TABACU, prof. univ. dr. ing. Chairman CAR 2011



## ACTUAL

### 32nd INTERNATIONAL VIENNA MOTOR SYMPOSIUM 2011

5 - 6 mai 2011, Kongresszentrum Hofburg Viena – Austria

- Organizator Österreichischer Verein für Kraftfahrzeugtechnik.
- Principalele secțiuni ale congresului au ca tematică Noi motoare Otto, Prelucrarea post catalitică, energia și mobilitatea viitorului, Noi motoare diesel, Carburanți ecologici în utilizarea clasică, Energia și mobilitatea viitorului, Teme de bază ale electrificării, Acumulatori de energie-comparație, etc. precum și expoziții.
- Informații detaliate: [www.oevk.at](http://www.oevk.at)

### 15TH INTERNATIONAL FORUM ON ADVANCED MICROSYSTEMS AMAA 2011 FOR AUTOMOTIVE APPLICATIONS

29 - 30 June 2011, Berlin - Germania

- Organizator: VDI/VDE Innovation + Technik GmbH și European Technology Platform on Smart Systems Integration (EPoSSI)
- Principalele secțiuni sunt Vehicule electrificate, Eficiența grupului moto-propulsor, Siguranța și asistența conducătorului, vehicule interconectate, componente și sisteme.
- Informații detaliate: [www.amaa.de](http://www.amaa.de)

### 18TH INTERNATIONAL AUTOMOTIVE CONGRESS, FUTURE POWERTRAINS & SMART MOBILITY

16 – 17 mai, 2011, Eindhoven - Olanda

- Organizator: Eindhoven, University of Technology
- Principalele prezentări sunt făcute de:
  - Daimler Center for Society, Vehicle Concepts, and Human-Machine Interaction at Daimler AG.
  - IT & ITS Engineering Department at Nissan Motor Corporation
  - Electronics Engineering at TRW automotive
  - Future Technologies, Volkswagen Group, ERTRAC
  - Marketing Innovation, at FIAT Group Automobiles S.p.A. și PA
  - Automotive PA Consulting Group
- Informații detaliate pe pagina web: [www.automotivecongress.nl](http://www.automotivecongress.nl)

### Buletinul trimestrial al EAEC

- Buletinul trimestrial „EAEC News”, ediția februarie 2011, care cuprinde informații privind activitatea societăților inginerilor de automobile din Europa, poate fi solicitat de la secretariatul siar prin e-mail [siar@siar.ro](mailto:siar@siar.ro).

**CONSULTARE PUBLICĂ PRIVIND SISTEMELE INTELIGENTE DE TRANSPORT  
ORGANIZATĂ DE COMISIA ECONOMICĂ A ONU - UNECE  
În perioada februarie 2011 – mai 2011**

Obiectivul consultării UNECE pornește de la ideea că sistemele inteligente de transport au viitor deoarece fac transportul mai eficient, sigur, verde, ecologic și interconectat, dar în calea acestuia se ridică unele obstacole.

De aceea se adresează grupelor sale de lucru din domeniul transportului rutier, securității rutiere, reglementărilor privind vehiculele, căilor ferate, mărfurilor periculoase și al transportului interior rutier.

Un document pentru stabilirea domeniilor și informare a fost elaborat de Ministerul transporturilor din Italia și SINA și o Notă strategică a fost elaborată de Secretariat.

Consultarea publică va fi finalizată printr-o hartă a infrastructurii ITS, care cuprinde și un grafic de timp și o listă de acțiuni.

Harta UNECE a infrastructurii ITS va face referire la modul în care se ocupă marile concerne, organizații guvernamentale și internaționale, în vederea promovării sistemelor inteligente de transport, la stabilirea politicilor cheie care urmează să fie promovate, pe termen scurt, mediu și lung în acest scop.

Viziunea UNECE privind viitorul sistemelor inteligente de transport este transformarea transportului interior într-un sistem administrat efectiv bine integrat, universal, disponibil și accesibil, care asigură o mobilitate viabilă, sigură eficientă și economică a populației, compatibilă cu cerințele protecției mediului pentru a atinge nivelele dorite.

Grupurile țintă pentru această consultare sunt autoritățile guvernamentale, naționale și locale, companiile care asigură managementul infrastructurii în diferite servicii de transporturi, serviciile și operatorii de transport, institutele de cercetări, instituțiile financiare, organizațiile neguvernamentale, asociațiile de afaceri și ale cetățenilor.

Contribuțiile la această consultare se pot adresa, via e-mail, la adresa: [consultation@unece.org](mailto:consultation@unece.org). Ele trebuie să indice capitolul din nota strategică la care se referă, precum și observațiile și eventualele propuneri care se fac.

Pentru consultarea documentelor documentelor click pe link-urile de mai jos:

[Strategic note on ITS](#)

[Background note on ITS](#)



## TEZE DE DOCTORAT

- **“CONTRIBUȚII LA STUDIUL FUNCȚIONĂRII MOTORULUI CU INECȚIE DE BENZINĂ”**  
Contributions to the Study of how the Gasoline Injected Engine Functions

**Autor:** ing. Mihai BODONEA, rezumatul tezei de doctorat: [teze.php.htm](http://teze.php.htm); [mihaihodonea@yahoo.com](mailto:mihaihodonea@yahoo.com)

**Conducător de doctorat:** gl. bg.(r) prof. univ. dr. ing. Ion COPAE, Academia Tehnică Militară, București.

- **„ MICRO SCHIMBĂTORE DE CĂLDURĂ PENTRU APLICAȚII PE AUTOVEHICULE”**

**Autor:** Rita Avram,

**Conducător științific:** prof. univ. dr. ing. Dumitru Ion Arsenie, univ „Ovidius”, Facultatea de Construcții



## LUCRĂRI NOI

- **L’AUTOTELAIO (Șasiul Automobilului) - PROGETTO DEI COMPONENTI și L’AUTOTELAIO – PROGETTO DEI SISTEMI**, autori Giancarlo Genta, Lorenzo Morello, editat de ATA - Italia, Libreria Universitaria Levrotto & Bella, Torino, ISBN: 8882181413 și ISBN: 8882181421, preț 60 Euro, [www.levrotto-bella.net](http://www.levrotto-bella.net), editura Springer Verlag: [www.springer.com](http://www.springer.com).

- **Mechanical Systems, Serial and Parallel**, autori Florian Petrescu, Rely Petrescu, Editura Lulu Publisher London UK 2011, ISBN 978-14466-0039-9, 123 pag, informații privind cumpărarea de la autori pe adresa: [petrescu.florian@gmail.com](mailto:petrescu.florian@gmail.com).

### **IMPORTANT**

- Numerele din colecția revistei „Ingineria Automobilului” pot fi procurate și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnică București, camera JC 005.
- Numerele anterioare ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe Site SIAR: [www.siar.ro](http://www.siar.ro) iar ale revistei „Ingineria Automobilului” pe Site: [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro)
- **CITITORII BULETINULUI INFO SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea acestuia transmițând, via poșta electronică, informații de interes general, din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile Buletinului

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, [www.siar.ro](http://www.siar.ro)

Colectiv de redacție: Cornel VLADU, Eugen ȘERBĂNESCU, tel/fax: 021.316.96.08, e-mail: [siar@siar.ro](mailto:siar@siar.ro)