



EDITORIAL

Învățământul superior tehnic în domeniul Autovehicule Rutiere, de la Universitatea din Craiova, a prins rădăcini la începutul anului 1990. Departamentul Autovehicule Rutiere al Facultății de Mecanica din Craiova, a obținut dotări, atât ca rezultat al cercetării științifice propriie, cât și printr-o colaborare strânsă cu producătorii de autovehicule (OLTCIT S.A., DAEWOO, FORD și DACIA-RENAULT). Îmbinarea pregătirii teoretice și practice în scopul reducerii decalajului de percepție între angajatori, studenți și cadrele didactice a condus la obținerea de rezultate benefice, atât pentru absolvenții specializării Autovehicule Rutiere, Facultatea de Mecanică din Craiova, cât și pentru producătorii autohtoni de automobile. După stagiul de pregătire la producătorii de automobile din țară, mulți dintre absolvenții noștri, și-au găsit locuri de muncă la constructorii de prim rang în domeniul automobilelor din întreg mapamondul (Franța, Germania, Italia, SUA, Canada, s.a.). Facultatea de Mecanica a Universității din Craiova oferă absolvenților de liceu posibilitatea de a urma

a) Cursuri de licență în specializarea Autovehicule Rutiere, cum sunt: Concepția construcția și exploatarea autovehiculelor rutiere; Proiectarea asistată; Traficul și siguranța circulației; Managementul transporturilor; Legislație în transporturi; Sisteme inteligente de transport.

b) Studii de master (2 ani) cu următoarele competente: Omologarea și calibrarea autovehiculelor; Cuantificarea și proiectarea avansată a motoarelor de autovehicule; Optimizarea structurilor portante; Simularea și analiza interacțiunii vehicul – cale de rulare – participant la trafic. Studii de doctorat în cadrul Scolii Doctorale „Academician Radu P. Voinea”.

Congresele SMAT 2001 și SMAT 2008 care au făcut parte din manifestările științifice tutelate de SIAR, sub patronajul FISITA și EEAC, au oferit participanților cadrul unor dezbateri eficiente și prilejul stabilirii unor relații de colaborare și parteneriat cu mediul universitar și industrial din țară și străinătate

Este de remarcat spiritul de muncă în rândul studenților noștri și mai ales de a face cu propriul efort ceva care să caracterizeze în cel mai personal mod perioada de pregătire practică și teoretică. Pasiunea lor pentru automobil a dat naștere și unui Club Sportiv Auto, obținând medalii și cupe la concursurile de viteză în coasta și îndemănare

Prof. dr. ing. Victor Oță, președinte Secția SIAR Craiova



ACTUAL

EUROBRAKE 2012**Europe's braking conference&exhibition**

16-18 aprilie 2012, International Congress Centre
Dresden, Germania

- **Organizată** de FISITA și VDI – Germania, manifestarea se adresează experților din domeniul tehnologiei frânării autoturismelor, vehiculelor comerciale, motocicleturilor
- **Tematica** manifestării, care cuprinde conferințe și expoziții, se referă la Componente&Sisteme de frânare, Materiale de fricțiune, Efectul termic, Interfața fricțiune&dinamică, Noise Vibration Harshness (NVH), Tehnologii avansate de frânare, Controlul de calitate&specificații, Cerințe viitoare pentru utilizatori, Testare&măsurare, Modelare&simulare
- **Calendarul** pentru predarea lucrărilor:
 - 5 septembrie 2011 Predare rezumate
 - 7 noiembrie 2011 predare lucrări revizuite
 - 16 ianuarie 2012 Termen final de predare a lucrărilor
- **Taxa de participare:** înainte de 16 februarie 2012 după

- Membrii FISITA	EUR 695	795 EUR
- Vorbitori	EUR 395	395 EUR
- Studenți	EUR 100	100 EUR
- **Informații detaliate:** h.lycett@eurobrake.net

PROTECTION OF CHILDREN IN CARS

9th International Conference

1 - 2, decembrie 2011, München, Germania

- Conferința este organizată de TUV SUD Akademie München și se adresează specialiștilor în domeniul siguranței rutiere, cercetătorilor în domeniile accidentologiei, experților în biomecanică
- O sesiune specială este destinată studenților sau doctoranzilor care sunt interesați în siguranța copiilor
- **Tematica conferinței:**
 - Cercetarea accidentelor și biomecanica
 - Standarde și reglementări
 - Proceduri și manechine
 - Tendințe și dezvoltări recente în domeniul cercetării privind siguranța copiilor
- Taxa de participare pentru cadre didactice și studenți este de 50% din taxa generală de 790 Euro + TVA
- Rezumatele lucrărilor se pot transmite, până la 2 septembrie 2012, pe adresa ute.alius@tuev-sued.de

Al 16-lea Congres internațional **DINAMICA VEHICULULUI**

5-6 octombrie 2011, Mulhouse, Franța

Informații pe adresa www.sia.fr

INTEGRAREA EUROPEANĂ

PROIECTUL EUROMOBIL 2011, FUNDAȚIA Genshagen și Fundația Robert Bosch Germania

Fundația Genshagen, situată aproape de Berlin, caută participanți pentru proiectul internațional Europamobil. Europamobil promovează diversitatea europeană și mobilitatea elevilor. Douăzeci de studenți din diferite țări europene vor călători cu un autobuz, Europamobilul, și vor vizita școli din regiunea Brandenburg/Germania. În școli se organizează workshop-uri și seminarii pentru elevi vizând aspecte ale unor probleme europene. Studenții dezvoltă ei înșiși programe în timpul săptămânilor de pregătire a seminariilor, anterioare călătoriei.

În timpul perioadei de derulare a proiectului va fi oferită asistență din partea a doi instructori îndrumători care au rol de lideri și antrenori, conducători în cadrul seminariilor, fiind experți în domeniul pedagogiei și în integrarea europeană. Rezultatele proiectului vor fi prezentate publicului la conferința de încheiere a programului.

Participanții pot câștiga experiența practică într-un mediu de proiect internațional și își pot îmbogăți cunoștințele legate de problemele procesului de integrare europeană. Seminarul pregătit de o săptămână include module de pregătire legate de managementul proiectului și metodele pedagogice. În funcție de universitate, participarea poate fi recunoscută ca un "internship" sau echivalent ECTS. **Proiectul debutează pe data de 8 septembrie și se încheie pe data de 2 octombrie.**

De-a lungul întregii perioade de derulare a proiectului, participanții vor fi cazați la Castelul Genshagen, în apropiere de Berlin.

Se cere o cunoaștere foarte bună a limbii engleze iar toate costurile de participare sunt asigurate de organizatori. Pentru alte informații și/sau pentru înscriere, persoana de contact este Magdalena Kurpiewska: email sau telefon: kurpiewska@stiftung-genshagen.de și 0049(0) 3378 8059 50.

Data limită de înscriere este a participanților este 1 iulie 2011. Informații suplimentare și documentele necesare înscrierii pe pagina de internet a proiectului: <http://www.facebook.com//9f06557GfchpPGVrwyLRtZYik-Q/www.europamobil-online.eu> <http://www.facebook.com//9f065472-3SGlq6Ofd7v52-0I3A/www.europamobil-online.eu/>



TEZE DE DOCTORAT

■ „SISTEME DE COMANDĂ AUTOMATĂ HIDRAULICE A TRANSMISIILOR MECANICE PENTRU AUTOMOBILE” „Hydraulic Control Systems for Automated Mechanical Transmissions of Automobiles”

Autor: Ing. Marius – Valentin Bățăuș, rezumatul tezei de doctorat adresa mvbataus@yahoo.com

Conducător de doctorat: Prof. dr. ing. Nicolae Vasiliu, Catedra de Hidraulică, Mașini Hidraulice și Ingineria mediului, Universitatea Politehnică București

■ „CONTRIBUȚII LA STUDIUL DINAMICII AUTOMOBILELOR PE BAZA CÂMPULUI ACUSTIC AL ACESTORA” „Contributions to the study of automobile dynamics on the basis of their acoustic field”

Autor: Cpt. Ing. Dumitru I. Ruicu, rezumatul tezei de doctorat pe adresa: ruicu.dumitru@yahoo.com

Conducător de doctorat: Gl. bg.. (r) prof. dr. ing. Ion Copae, Academia Tehnică Militară, București

■ „MANAGEMENTUL PROIECTULUI UNUI MOTOR MONOCILINDRIC PERFORMANT”

Autor: Ing. Dumitrașcu I. Dorin Ion, rezumatul tezei de doctorat pe adresa:

<http://www.unitbv.ro/doctorat/noutati/sustineridedoctorat.aspx>

Conducător de doctorat: Prof. dr. ing. Anghel Chiru, Universitatea Transilvania Brașov



LUCRĂRI NOI

■ **BRAKE NVH, TESTING AND MEASUREMENT**, autor James K. Thompson, Editura SAE International, martie 2011, ISBN: 978-0-7680-3480-6, preț catalog USD 79,95, comandă www.saebookstore.com

■ **PRINCIPLES OF VIBRATION ANALYSIS WITH APPLICATION IN AUTOMOTIVE ENGINEERING**, autori Ronald L. Huston, C. Q. Liu, Lucrare editată de SAE International, ianuarie 2011, Cod produs R-395, 562 pagini, preț de catalog USD 99,95 comandă www.saebookstore.com

IMPORTANT

- Numerele din colecția revistei „Ingineria Automobilului” pot fi procurate și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnică București, camera JC 005.
- Numerele anterioare ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe Site SIAR: www.siar.ro iar ale revistei „Ingineria Automobilului” pe Site: www.ingineria-automobilului.ro
- **CITITORII BULETINULUI INFO SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea acestuia transmițând, via poșta electronică, informații de interes general, din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile Buletinului

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro