



## EDITORIAL

**DEPARTAMENTUL DE AUTOVEHICULE RUTIERE...**

Specializarea de Autovehicule rutiere (din cadrul domeniului Ingineria autovehiculelor) este una din cele mai dorite specializări din învățământul superior românesc. Acest lucru este vizibil la orice universitate care gestionează o astfel de specializare. Spre exemplu, la Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, în anul 2010 concurența la această specializare a fost de aproape 3 candidați pe un loc, iar ultima medie de admitere (la buget) a fost de 8,05 (în condițiile în care aceste cifre au crescut față de anii anteriori și în condițiile în care absolvenții acestei specializări își găsesc locuri de muncă și mai ales locuri de muncă avantajoase).

. Este un lucru normal, mai ales că toți tinerii iubesc autovehiculul... Il iubesc pentru cum arată, pentru ceea ce poate face, pentru ceea ce poți face cu el, pentru cum "sună" motorul, pentru cum demarează, ... îl iubesc pentru că îl iubesc...

Toate catedrele de specialitate de la cele mai importante șapte universități din țară (Brașov, București, Cluj, Craiova, Iași, Pitești, Timișoara) au avut un rol deosebit de important în înființarea domeniului Ingineria autovehiculelor, în dezvoltarea învățământului în această zonă, în organizarea Congreselor Societății Inginerilor de Automobile din România și mai ales în recunoașterea internațională. Prin munca asiduă a cadrelor didactice s-a reușit ca la aceste specializări să se realizeze o dotare de nivel mondial. Nu mai departe, la Cluj-Napoca există un Laborator de testare, omologare și certificare a motoarelor cu ardere internă ce funcționează cu biocombustibili - unic în Europa

Pentru că cei din zona auto au o forță colectivă extraordinară de mare, pentru că este nevoie de unitatea noastră în toate acțiunile și pentru că acum când (în baza Legii Educației Naționale) trebuie realizate departamente, teama de schimbare e mare, propunem tuturor centrelor universitare mari ca departamentul care se formează pe baza specializării de Autovehicule rutiere să poarte numele de DEPARTAMENTUL DE AUTOVEHICULE RUTIERE și ... (AUTOMOTIVE DEPARTMENT).

Este momentul să arătăm încă o dată că noi automobiliștii suntem o familie mare. Și frumoasă !  
Prof. dr. ing. Nicolae Burnete, Director regional SIAR Cluj.



## ACTUAL

**THE WORLD BIOFUELS MARKETS CONGRESS & EXHIBITION 2012**

Beurs - World Trade Center Rotterdam  
13 - 15 Martie 2012

- Manifestarea este organizată de Green Power Conferences, **Chris Lewis**, Business Development Manager, telefon: +44 (0)20 3355 4224
- Ea se adresează reprezentanților de frunte din întregul lanț al biocombustibililor
- Vor avea loc 23 de sesiuni speciale și 3 conferințe interactive, cu participarea unor experți cunoscuți pe plan mondial, precum și un mare număr de expoziții specializate.
- Mai multe informații se pot obține pe adresele [www.biofuelsmarkets.com](http://www.biofuelsmarkets.com), precum și [chris.lewis@greenpowerconferences.com](mailto:chris.lewis@greenpowerconferences.com) (expoziții) sau [melanie.botting@greenpowerconferences.com](mailto:melanie.botting@greenpowerconferences.com). (pentru prezentarea unor lucrări).

**VIZITA LA NIVEL INALT LA BRASOV**

- La 12 mai 2011, în cadrul ședinței de senat a Universității Transilvania de la Brașov, dl. rector Ioan Vișa a înmănat președintelui Grupului Schaeffler Automotive, Dr. Peter Pleus diploma de profesor onorific ca recunoaștere a meritelor sale deosebite în dezvoltarea industriei auto, precum și a contribuției la cooperarea dintre Grupul Schaeffler și Universitatea Transilvania.
- Au fost trecute în revistă programele derulate cu Universitatea de către Grupul Schaeffler și Schaeffler România, cum ar fi cele două laboratoare de cercetare INA, programele pentru studenți și doctoranzii, bursele de excelență în domeniul industriei auto. La festivități au participat și dna. Maria-Elisabeth Schaeffler, proprietara Grupului Schaeffler ,
- Cu acest prilej Dr. Peter Pleus a ținut prima prelegere din seria de seminarii, cu titlul: „Quo vadis industria de automobile – provocări de viitor pentru un furnizor global de sisteme”.

**EURO PM2011 Congress&exhibition**

9-12 octombrie 2011, Barcelona Spania

- Organizat de European Powder Metallurgy Association (EPMA)
- Vor avea loc seminare specializate, privind Metalurgia pulberilor (PM), Metale dure / Modelarea prin injecție de metal (MM, Presarea isostatică la cald (HIP).
- În paralel vor avea loc expoziții specializate în cadrul expoziției anual Euro PM
- Mai multe informații pe adresa [www.epma.com/pm2011](http://www.epma.com/pm2011)

## INTEGRAREA EUROPEANĂ

### REGULAMENTUL COMISIEI EUROPENE Nr. 407/2011 din 27 aprilie 2011

prin care se modifică Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (EU) privind includerea unor regulamente ale Comisiei Economice pentru Europa a Națiunilor Unite privind omologarea autovehiculelor, ale remorcilor și ale sistemelor, componentelor și entităților tehnice distincte care le sunt destinate.

Anexa IV a Regulamentului (CE) no 661/2009 este înlocuită prin anexa prezentului regulament care prevede încorporarea Regulamentelor CEE-ONU nr. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 13 H, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 55, 58, 61, 66, 67, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 100, 102, 105, 107, 110, 112, 116, 118, 121, 122, 123 și 125 în sistemul de omologare a autovehiculelor, astfel încât, să se adauge regulamentele respective la legislația în vigoare în Comunitate, respectându-se termenele de punere în aplicare prevăzute la articolul 13 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009.

Informații detaliate: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2011:108:0013:0020:RO:PDF>.

### REGULAMENTUL NR. 110 AL COMISIEI ECONOMICE PENTRU EUROPA A NAȚIUNILOR UNITE (CEE-ONU), prescripții uniforme referitoare la:

- I. Omologarea componentelor specifice ale autovehiculelor care utilizează cu gaz natural comprimat (GNC) –în sistemele lor de propulsie.
- II. Omologarea vehiculelor în ceea ce privește instalarea componentelor specifice ale unui tip omologat pentru utilizarea gazului natural comprimat (GNC) în sistemul lor de propulsie.

Data intrării în vigoare 19 august 2010

Informații detaliate: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2011:120:0001:0108:RO:PDF>



## TEZE DE DOCTORAT

- „CERCETĂRI PRIVIND REȚEAUA TRANSPORTURILOR MULTI-MODALE LA DISTANȚE MEDII. MODELE MATEMATICE ȘI DE SIMULARE PENTRU AMPLASAREA ȘI DEZVOLTAREA TERMINALELOR” „Research on medium distance multimodal transport network. Mathematical and simulation models for terminal location and development”

Autor: Ing. Dorinela COSTESCU, rezumatul tezei de doctorat:

<http://ingtrans.pub.ro/content/teze.html>

Conducător științific: Prof. dr. ing. Șerban Raicu, Universitatea „Politehnica” București

- „OPTIMIZAREA FUNCȚIONĂRII MOTOARELOR CU APRINDERE PRIN COMPRESIE CU AGREGATELE DE SUPRAALIMENTARE”  
OPTIMISATION OF COMPRESSION IGNITION ENGINE USING SUPERCHARGING SYSTEMS

Autor: ing. Cristian-Ioan LEAHU, contact pentru rezumat Telefon: 0268.513.992 / 0766.696.546

Conducător științific: Prof.dr. ing. Gheorghe-Alexandru RADU , Universitatea Transilvania Brașov,



## LUCRĂRI NOI

- „MOTOARE PENTRU AUTOMOBILE ȘI TRACTOARE FABRICATE ÎN ROMANIA”

Autor: Prof.dr.ing. Dan ABAITANCEI  
Editura ALMA Craiova, 2011, ISBN 978-606-567-089-1, 512243, Preț: 20 lei  
Pentru informații: Telefon: 0268 512243

- APLICAȚII DE PROIECTARE ASISTATĂ ÎN INGINERIA

AUTOMOBILELOR, autori Adrian Sorin ROSCA, Ilie DUMITRU, Andrei Gheorghe NANU Universitatea din Craiova, Editura Universitaria Craiova, 132 pagini, ISBN 978-973-742-571-3.

Informații privind distribuția cărții la adresa „Ilie Dumitru” [dumitru\\_ilie@yahoo.com](mailto:dumitru_ilie@yahoo.com)

### IMPORTANT

- **Numerele 1-19** din colecția revistei „Ingineria Automobilului”, în limba română, pot fi procurate și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnica București, camera JC 005 iar cele în limba engleză pot fi accesate pe Site: [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro).
- **Numerele anterioare** ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe Site SIAR: [www.siar.ro](http://www.siar.ro)
- **Cititorii Buletinului Info SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea acestuia transmițând, via poșta electronică, informații de interes general, din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile Buletinului

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, [www.siar.ro](http://www.siar.ro)

Colectiv de redacție: Cornel VLADU, Eugen ȘERBĂNESCU, tel/fax: 021.316.96.08, e-mail: [siar@siar.ro](mailto:siar@siar.ro)