



EDITORIAL

Cercetarea științifică universitară constituie un element esențial al dezvoltării socio-economice, prin impactul asupra dezvoltării cunoașterii și a resurselor umane, fiind în același timp o componentă de bază a procesului de învățământ universitar.

În anul universitar 2010 – 2011 s-au finalizat etape ale “procesului de evaluare” desfășurat la nivelul universităților din România, în cadrul derulării unor proiecte coordonate de Consiliul Național al Cercetării științifice din Învățământul Superior (CNCSIS) și de Unitatea Executivă de Finanțare a Învățământului Superior și a Cercetării științifice Universitare (UEFISCSU).

Obiectivul general îl constituie elaborarea, testarea și implementarea unei metodologii care să asigure evaluarea la standarde internaționale a calității cercetării în universități și susținerea școlilor de excelență. Universitatea POLITEHNICA din București a fost angrenată în activitățile necesare evaluării și, evident și Facultatea Transporturi – facultate cu o pondere apreciabilă în cadrul Universității. În acest sens, Universitatea s-a clasificat în “categoria universităților de cercetare avansată și educație”.

Tot în cadrul procesului menționat anterior, catedrele din facultate (în prezent restructurate în departamente), s-au clasificat prin apartenența la domeniile în care sunt incluse, cu două departamente (Autovehicule rutiere și Transporturi, trafic și logistică) pe locul doi (domeniul Inginerie aerospațială, autovehicule și transporturi) și cu două departamente (Telecomenzi și electronică în transporturi – domeniul Inginerie electronică și telecomunicații și Material rulant de cale ferată – domeniul Inginerie mecanică), pe primul loc.

Apreciem că pozițiile pe care s-au situat departamentele din facultate ne obligă în continuare, dar constituie și urmarea firească ale unor activități și eforturi îndelungate (facultatea având o tradiție care a depășit 60 de ani).

Mai dorim să menționăm că, în continuare, se impun acțiuni și un dialog (între foruri implicate) în vederea unor îmbunătățiri ale proceselor de evaluare (criterii, repere, cadrul legislativ, etape și perioade ale acestora ș.a.).

Prof.dr.ing. Corneliu Mihail Alexandrescu
Decan al Facultății Transporturi
Universitatea POLITEHNICA din București



ACTUAL

EUROBRAKE 2012

International Congress Centre Dresden Germania
16 – 18 aprilie 2012

- Manifestarea este organizată de FISITA și reprezintă un important FORUM internațional, care se adresează specialiștilor în frânare din domeniul autoturismelor, vehiculelor utilitare, vehicule pe șină, aviației, atât din industrie cât și din mediul academic.
- Tematica prezentărilor cuprinde:
 - Componente și sisteme de frânare
 - Materiale de fricțiune
 - Efecte termice
 - Interfața fricțiune – dinamică
 - Noise Vibration Harshness – NVH
 - Tehnologii avansate de frânare
 - Controlul de calitate și specificații
 - Cerințe viitoare pentru utilizatori
 - Testare și măsurare
 - Modelare și simulare
- Mai multe informații pe adresa www.eurobrake.net

GLOBAL WARMING AND BUSINESS CONFERENCE 2011

9- 13 decembrie 2011 Kings Garden Hotel, 11, Upper Brook Street, West Central, London, W1K 6PB, United Kingdom

- GWB Conference 2011 analizează impactul încălzirii globale asupra proiectelor, tehnologiilor și serviciilor, comercializării și inovațiilor din domeniul produselor cu conținut redus de carbon
- Topica Conferinței se referă la:
 - Încălzirea globală și afacerile
 - Mediul, Sănătatea și dezvoltarea sustenabilă
 - Gazul de seră și ecosistemul
 - Managementul resurselor agricole și forestiere
 - Tehnologia energiei curate
 - Educație: Schimbări globale și dezvoltare durabilă
 - Studii de caz
- Mai multe informații pot fi obținute de la Dr. Peter Mansfield, Conference Chair Email: gwb2011conference@london.com

33RD INTERNATIONAL VIENNA MOTOR SYMPOSIUM 2012

26 - 27 aprilie 2012, Viena, Austria

- Organizat de Österreichischer Verein für Kraftfahrzeugtechnik simpozionul reunește experți din toată lumea care vor prezenta cele mai noi realizări din domeniul motoarelor și schimbătoarelor de viteze, reglementări viitoare, combustibili și componente, electricitatea, tehnica hibridă și reducerea emisiilor de CO₂, reducerea poluării.
- Informații detaliate pe adresa <http://www.oevk.at> sau E-mail info@oevk.at.

INTEGRAREA EUROPEANĂ

TENDINȚE ÎN ELABORAREA REGLEMENTĂRIILOR COMUNITARE.

Este cunoscut faptul că în domeniul fabricației și omologării vehiculelor rutiere exista o legislație comunitară foarte cuprinzătoare constând din mai mult de 100 Directive ale Comisiei Europene (forul executiv al Uniunii Europene), care stabilesc condițiile tehnice de fabricare și omologare a vehiculelor rutiere, remorcilor, echipamentelor și unităților tehnice separate ale acestora. Aceste Directive sunt adoptate de Statele membre în legislația națională și pot fi adaptate interesului național.

Tendința actuală a Uniunii Europene este aceea de a grupa aceste Directive în Regulamente (UE) care sunt obligatorii pentru toate Statele Membre și se aplică « ad-literam » fără nici o modificare.

Este cazul propunerii de Regulament (UE) nr.../2010 al Parlamentului European și al Consiliului referitor la omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu 2-3 roți și cvadricicliuri, care este încă în discuție la Consiliu și care va abroga Directiva cadru 2002/24/CE împreună cu alte 15 Directive particulare.

Într-o fază mai înaintată, aproape de finalizare, se află propunerea de Regulament (UE) nr.../2010 al Parlamentului European și al Consiliului referitor la omologarea și supravegherea pieței pentru tractoarele agricole și forestiere care va abroga Directiva cadru 2003/37/CE împreună cu alte 23 Directive particulare.

Aceste două noi reglementări vor conține mai puține elemente tehnice privind condițiile de testare și vor face trimiteri la Regulamentele CEE-ONU de la Geneva la care Uniunea Europeană a aderat. Se va elimina astfel paralelismul existent între Directivele Uniunii Europene și Regulamentele CEE-ONU de la Geneva. Totodată, prin aceste noi Regulamente (UE) se stabilesc prescripții privind introducerea pe piață, intrarea în serviciu și supravegherea pieței pentru aceste vehicule și componentele acestora.



TEZE DE DOCTORAT

■ „CONTRIBUȚII PRIVIND OPTIMIZAREA CONFORTULUI TERMIC DIN HABITACLU FOLOSIND SIMULAREA NUMERICĂ” „Contributions to the car cockpit thermal comfort optimization using numerical simulation”

Autor: ing. Cătălin-Adrian NEACȘU contact pentru rezumat Email: catalin.neacsu@renault.com).

Conducător științific: Prof. univ. dr. ing. Ion Tabacu, Universitatea din PITEȘTI.

■ „CERCETĂRI PRIVIND UTILIZAREA DE SISTEME AVANSATE DE ARDERE PRIN FOLOSIREA AMESTECURILOR OMOGENE/PARȚIAL OMOGENE LA MOTOARELE CU APRINDERE PRIN COMPRIARE” „Research on using of advanced combustion systems by using homogeneous mixtures/partial homogeneous mixtures in compression-ignition engines”

Autor: ing. COSGAREA Gh. Radu, contact pentru rezumat: E-mail: radu.cosgarea@gmail.ro

Conducător științific: prof. univ. dr. ing. Corneliu COFARU, Universitatea Transilvania BRAȘOV



LUCRĂRI NOI

„ MATERIALE PLASTICE SI COMPOSITE IN INGINERIA AUTOVEHICULELOR”

Autori: Anghel Chiru, Maria-Luminita Scutaru, Sorin Vlase, Corneliu Cofaru
Editura Universității Transilvania din Brașov, ISBN 978-973-598-788-6, prețul unui exemplar: 45 lei, Contact prof. Anghel Chiru: achiru@unitbv.ro

„AUTOMOTIVE HANDBOOK, 8TH EDITION”

Editor: John Wiley & Sons Ltd, mai 2011
ISBN: 978-1-1199-7556-4, 1258 pagini.
Conține un dicționar tehnic în domeniul automobilului în 11 limbi.
Preț general: GBP 38,95 + transport GBP 12,75
Preț pentru membrii FISITA: GBP 33,11
Informații detaliate : <http://fisita.com/bookstore>

IMPORTANT

- **Numerele 1-20** din colecția revistei „Ingineria Automobilului”, în limba română, pot fi procurate și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnica București, camera JC 005 iar cele în limba engleză pot fi accesate pe Site: www.ingineria-automobilului.ro.
- **Numerele anterioare** ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe Site SIAR: www.siar.ro
- **Cititorii Buletinului Info SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea acestuia transmițând, via poșta electronică, informații de interes general, din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile Buletinului

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro