



EDITORIAL



O jumătate de secol de învățământ universitar la Universitatea Tehnică a Moldovei din Chișinău

Înființarea în anul 1964 a **Institutului Politehnic din Chișinău** a reprezentat un eveniment cu implicații majore în dezvoltarea învățământului universitar din Republica Moldova.

Având ca elemente de bază în constituirea sa facultăți din cadrul Universității de Stat, a Institutului Agricol și filialele unor instituții cu sediul în Moscova, Institutul Politehnic din Chișinău și-a început activitatea cu 274 cadre didactice și circa 5000 studenți (dintre care circa 2000 la învățământ cu frecvență la zi).

Încă de la înființare, Institutul Politehnic din Chișinău a urmărit asiduu racordarea la rețeaua internațională a universităților politehnice, la valorile și criteriile ce caracterizează un învățământ superior de calitate, performant, orientat la nevoile societății.

De-a lungul anilor, activitatea Institutului Politehnic din Chișinău s-a perfecționat și dezvoltat, construind cu migală, răspundere și devotament un corp de specialiști atât de necesari modernizării economiei din Republica Moldova, dar și cercetării științifice în domenii specifice.

Într-o scurtă perioadă de timp Institutul Politehnic a devenit cunoscut ca o instituție de învățământ universitar și cercetare științifică performantă.

Personalul didactic universitar și de cercetare științifică a organizat manifestări științifice cu impact național și internațional, a elaborat și publicat o bogată literatură științifică, s-a implicat în realizarea și dezvoltarea bazei tehnico-materiale din dotarea universității necesare învățământului și cercetării științifice specifice.

Creșterea nevoilor de formare, aplicarea unor măsuri importante în modernizarea și reforma învățământului universitar din Republica Moldova, racordarea la specificul învățământului european au impus reorganizarea instituției în anul 1993 sub numele de **Universitatea Tehnică a Moldovei**, cu noi facultăți și specializări.

Universitatea Tehnică a Moldovei are relații de colaborare cu un număr important de instituții similare din România, Germania, Franța, Canada, Marea Britanie, SUA, Ucraina, Rusia, Italia, Belgia etc.

În prezent, după mai multe etape de restructurare, **Universitatea Tehnică a Moldovei** cuprinde nouă facultăți: **Energetică și Inginerie Electrică; Inginerie și Management în Electronică și Telecomunicații; Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi; Calculatoare, Informatică și Microelectronică; Tehnologie și Management în Industria Alimentară; Industrie Ușoară; Cadastru, Geodezie și Construcții; Urbanism și Arhitectură; Inginerie Economică și Business.**

Cei 50 de ani de existență a **Universității Tehnice a Moldovei** au fost sărbătoriți printr-o suită de manifestări, prilej de întâlnire a generațiilor de cadre didactice, a absolvenților diferitelor promoții, a multor prieteni din Republica Moldova și străinătate.

Ne alăturăm lor, urând **Universității Tehnice a Moldovei** un călduros **La mulți ani!**

Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA
Secretar General SIAR



ACTUAL



ESFA 2015

Fuel Economy, Safety and Reliability of Motor Vehicles Congresul internațional anual al SIAR 12 – 14 Noiembrie 2015, București

Congresul internațional anual al SIAR „**ESFA 2015 – Fuel Economy, Safety and Reliability of Motor Vehicles**” se va desfășura în perioada 12.11 – 14.11.2015 la Universitatea Politehnică din București în organizarea Departamentului de Autovehicule Rutiere din Facultatea de Transporturi.

La lucrările ESFA 2015 sunt invitați și așteptați să participe specialiști din țară și străinătate din domeniul ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere. Congresul va cuprinde și o secțiune poster.

Pe durata congresului ESFA 2015 vor avea loc faza națională a ediției a doua a concursului studentesc de inginerie a autovehiculelor „Prof. univ. ing. Constantin Ghiulai” (în domeniul „Dinamica autovehiculelor”) și Adunarea Generală a SIAR.

Termene:

- primire rezumate: 01.06.2015
- notificare acceptare lucrări: 30.06.2015
- primire lucrări: 01.10.2015
- program preliminar: 20.10.2015
- program final: 30.10.2015

5th Israeli Power Sources Conference 2015

21 Mai 2015, Herzelia, Israel

În cadrul conferinței vor fi abordate următoarele teme:

- Batteries
- Fuel cells
- Smart-Grid & EV

Cu invitați din industrie, învățământ superior și cercetare, conferința va asigura atât un schimb util de idei și informații, cât și oportunități de afaceri. Pe durata conferinței se va organiza o expoziție de profil. Pentru detalii, vă rugăm să accesați:

<http://www.sdle.co.il>



SETC 2015

The 21st Small Engine Technology Conference 2015

18 – 19 Noiembrie, Osaka, Japonia

Congresul internațional SETC 2015 este organizat în comun de JSAE (Society of Automotive Engineers of Japan) și SAE International cu sprijinul Japan Land Engine Manufacturers Association (LEMA) și Japan Marine Industry Association (JMIA). Conferința cuprinde o sesiune plenară, sesiuni specializate, vizite tehnice, expoziție, secțiune poster.

Termene:

- primire rezumate: 31.01.2015
- primire lucrări (draft): 30.04.2015
- primire lucrări finale: 31.07.2015

Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să accesați:

<http://www.setc-jsae.com/>

ADUNAREA GENERALĂ A SOCIETĂȚII INGINERILOR DE AUTOMOBILE DIN ROMÂNIA - SIAR

24 octombrie 2014, Craiova

În ziua de 24.10.2014 a avut loc la Craiova, în spațiul special al Casei Universitarilor „Nicolae Romanescu”, Adunarea Generală a SIAR la care au participat delegații structurilor teritoriale, inclusiv de la Universitatea Tehnică a Moldovei din Chișinău.

Lucrările Adunării Generale au fost conduse de Președintele SIAR – dl. conf. dr. ing. Adrian CLENCI.

Ordinea de zi propusă și aprobată a cuprins următoarele:

1. Prezentarea și aprobarea Raportului de activitate al SIAR pentru perioada octombrie 2013-septembrie 2014
2. Prezentarea și aprobarea Raportului Comisiei de cenzori pentru anul 2013
3. Prezentarea și aprobarea Situației financiare a SIAR pentru anul 2013
4. Aprobarea proiectului de buget al SIAR pentru anul 2015
5. Aprobarea organizării Congresului Internațional al SIAR în anul 2015 de către Departamentul de Autovehicule Rutiere din cadrul Universității Politehnica din București și în anul 2016 de către Universitatea Transilvania din Brașov
6. Analiza activității, descărcarea de responsabilitate și alegerea unui nou Colegiu de redacție al revistei „Ingineria automobilului”
7. Analiza activității structurilor teritoriale ale SIAR și adoptarea de măsuri organizatorice adecvate
8. Diverse:
 - analiza și evaluarea situației membrilor SIAR din structurile teritoriale
 - analiza oportunității modificării Statutului SIAR la AG 2015
 - stabilirea datei Adunării Generale pentru alegeri a conducerii SIAR în anul 2016
 - aprobarea Regulamentului de organizare a Congresului internațional al SIAR

Ordinea de zi și toate documentele supuse spre analiză, discuții și aprobare de către Președintele SIAR au fost expediate participanților la convocarea Adunării Generale. Documentele menționate au fost aprobate de Adunarea Generală cu unanimitate de voturi.

S-a aprobat propunerea de acordare a responsabilității organizării Congresului Internațional al SIAR din anul 2015 Departamentului de Autovehicule Rutiere din Facultatea de Transporturi a Universității Politehnica din București, iar a Congresului din anul 2016 Departamentului de Autovehicule și Transporturi din Facultatea de Inginerie Mecanică a Universității Transilvania din Brașov.

După o scurtă informare asupra modului în care a funcționat Colegiul de redacție al revistei SIAR „Ingineria automobilului”, precum și a activității de redactare a buletinului informativ „InfoSIAR”, arătându-se progresele înregistrate în ultimii ani în creșterea calității și vizibilității acestor publicații, potrivit prevederilor statutare, Președintele SIAR a propus Adunării Generale aprobarea activității Colegiilor de redacție ale revistei „Ingineria automobilului” și buletinului informativ „InfoSIAR” și descărcarea de responsabilitate a membrilor acestor colegii. Această propunere a fost aprobată în unanimitate, precum și aceea de reînnoire a mandatului pentru Colegiul de Redacție al revistei „Ingineria automobilului”, inclusiv pentru funcția de Redactor șef - dl. prof. dr. ing. Corneliu Stan. S-a aprobat și includerea în cadrul colegiului de redacție a prof. dr. ing. Nicolae Ispas, prof. dr. ing. Radu Chiriac și conf. dr. ing. Marin Marinescu. De asemenea, s-a hotărât adoptarea numelui de „Romanian Journal of Automotive Engineering” pentru varianta în limba engleză a revistei „Ingineria automobilului”.

Analiza activității structurilor teritoriale ale SIAR a condus la ideea nevoii de intensificare a activității acestora, inclusiv prin cuprinderea în rândul membrilor SIAR în mai mare măsură a studenților, masteranzilor și a tuturor doctoranzilor.

Președintele SIAR a propus ca membrii societății să analizeze Statutul SIAR și să sugereze până la 30.01.2015 modificări sau îmbunătățiri ale acestuia, urmând ca toate să fie prezentate spre dezbateri și adoptare Adunării Generale din anul 2015.

S-a hotărât ca Adunarea Generală pentru alegerea conducerii SIAR să se desfășoare în luna aprilie 2016, la Brașov.

S-a stabilit ca proiectul de Regulament de organizare a Congresului internațional al SIAR să rămână în analiză, urmând a fi adoptat de Consiliul Director până la 30.03.2015.

Prof. dr. ing. Minu Mitrea
Secretar General SIAR



TEZE DE DOCTORAT - CERCETARE

„Cercetări privind îmbunătățirea ținutei de drum la autoturismele cu tracțiune față”

Autor: Ing. Vasile Valerian COJOCARU, e-mail: gya_tgv@yahoo.ro

Conducător științific: Prof. univ. dr. ing. Tiberiu NAGY - Universitatea Transilvania din Brașov

„Influența controlului electronic asupra dinamicității autoturismelor”

Autor: Ing. Florentin POPESCU, e-mail: florinbebepopescu@yahoo.com

Conducător științific: Prof. univ. dr. ing. Tiberiu NAGY - Universitatea Transilvania din Brașov



PREZENTARE LUCRĂRI

■ **Proceedings of the Annual Session of Scientific Papers „IMT Oradea” 2014 Vol. XIII**

Editura Universității din Oradea, 2014

ISBN: 978-606-10-1276-3

■ **Proceedings. International Congress „Science and Management of Automotive and Transportation Engineering – SMAT 2014”, vol. I, II**

Editura: Universitaria, Craiova, 2014

ISBN: 978-606-14-0864-1

Lucrările sunt disponibile în Centrul de documentare SIAR.

În promovarea domeniului ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere suntem susținuți printr-un parteneriat privilegiat de către:

- AVL România - Manager general – **Werner MOSER**
- Registrul Auto Român – RAR – Director general – **George-Adrian DINCĂ**
- Renault Technologie Roumanie – Director general – **Sorin BUȘE**
- Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR – Președinte – **Florian MIHUȚ**

IMPORTANT

Cititorii Buletinului **Info SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea și îmbunătățirea conținutului acestuia transmițând, prin poșta electronică, informații din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere.

Numeralele anterioare ale **Buletinului InfoSIAR** pot fi consultate accesând www.siar.ro.

- Publicații în „**Ingineria Automobilului**”, revistă indexată în baze de date internaționale!
- Revista „**Ingineria Automobilului**” poate fi accesată (în română și engleză) pe site-ul: www.ingineria-automobilului.ro
- **Contact:** Secretariatul General al SIAR, Facultatea de Transporturi, Universitatea Politehnica București, Splaiul Independenței, nr. 313, sector 6, cod poștal 060042, București, sala JC 005 Telefon/fax 021.316.96.08 e-mail: siar@siar.ro www.siar.ro

Colecțiile revistelor „RIA” și „Ingineria Automobilului” (editate de SIAR), pot fi consultate în cadrul Centrului de documentare al SIAR

Secretar General SIAR: Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA