



EDITORIAL



ACTUAL

UN SALON AUTO - ÎNTRE AȘTEPTĂRI ȘI REALITATE

Organizarea unui salon auto la București oferă un prilej special pentru publicul larg de a lua contact de o manieră critică și directă cu realizările marilor actori prezenți pe toate piețele lumii. Posibil de văzut și, câteodată, de încercat la reprezentanțele din România, „automobilul anului” fiecărui producător și-a găsit rivalii reuniți într-un spațiu generos și o atmosferă de sărbătoare, menită a copleși (văzul) și a deschide apetitul pentru achiziții al vizitatorilor.

Aceștia vor fi însă plăcut surprinși de o prezență și preocupare sporite pentru exponatele din spațiul „retro”. Să trădeze acest lucru o anumită melancolie și regretul românilor față de ceea ce a fost odată industria autohtonă de autovehicule? Pentru cei tineri amintesc doar de ROMAN, ARO, Autobuzul, Tractorul, Olcit, INMT. Mai sunt numeroase alte mărci care au trecut în domeniul amintirilor!

Recomandată ca un salon al automobilului și componentelor auto, reuniunea de la Romaero Băneasa a fost aproape lipsită de prezentarea și expunerea produselor fabricanților români de subansambluri și componente.

Menționăm și felicităm firmele CARANDA București și FERMIT Râmnicu Sărat pentru prezență și promovarea produselor proprii!

Am remarcat, de asemenea, absența centrelor de cercetare-proiectare - dezvoltare produse și tehnologii.

O notă aparte trebuie acordată unui grup de tineri entuziaști de la Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași care, sub îndrumarea conf. dr. ing. Adrian Sachelarie, încearcă timid să reînvie visul unui automobil românesc prin iARO – Camarad!

O sumară trecere în revistă scoate la iveală lipsa de interes a producătorilor de componente pentru acest salon, probabil determinată de dependența și legăturile directe cu constructorii de automobile sau de apartenența structurală la mari nume în domeniu.

Un distins coleg remarca însă că producătorii români de componente auto ar putea să se dezvolte și să performeze prin utilizarea inteligentă a avantajelor oferite de existența unor școli bune de inginerie și de inventivitatea și competența absolvenților acestora.

Mai menționa și oportunitatea pentru acești producători de a integra în procesul de dezvoltare de noi produse și tehnologii a resurselor de cercetare din universități.

Poate fi acest editorial un semnal?

Prof. dr. ing. Minu MITREA
Secretar General SIAR

EAEC-ESFA 2015

European Automotive Congress
Bucharest, Romania
25-27 November 2015



EAEC-ESFA 2015
The European Automotive Congress

25 – 27 Noiembrie 2015, București

the 14th edition of the EAEC Congress
the 9th edition of the International Congress ESFA
Fuel Economy, Safety and Reliability of Motor Vehicles

MOTTO of the Congress: **Academia, Industry and Government: together for automotive engineering development**

This event is organised by SIAR under the FISITA Patronage.
Hosted by



www.eaec-esfa2015.com

SPONSORI



BOSCH
Tehnică pentru o viață

**WORLDPM2016****The Powder Metallurgy World Congress**

9-13 October 2016, Hamburg, Germania

Topics:

*Additive Manufacturing
Hard Materials and Diamond Tools
Hot Isostatic Pressing
New Materials and Applications
Powder Injection Moulding
PM Structural Parts*

Pentru înscriere și alte detalii accesați

www.worldp2016.com

COFRET '16

29-30 iunie 2016, București

• *Universitatea Politehnica din București organizează a opta ediție a simpozionului COFRET '16, manifestare științifică patronată de Société Française de Thermique (SFT), Societatea Română a Termotehnicienilor (SRT).*

• *Pentru detalii suplimentare vă rugăm să accesați:*

<http://www.mecanica.pub.ro/index.php/cercetare/cofret2016>

Preocupări științifice studențești la Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași

Implicarea studenților în derularea unor proiecte de dezvoltare de produse și tehnologii specifice ingineriei autovehiculelor reprezintă una din preocupările principale ale structurilor teritoriale ale SIAR organizate în universități. Preocupări deosebite pot fi observate în rândul studenților din Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași care au dus la bun sfârșit sub îndrumarea unor cadre didactice entuziaste mai multe proiecte de amploare. Vi le prezentăm în continuare prin imagini sugestive și adresăm tuturor mult succes în derularea proiectelor viitoare!



În promovarea domeniului ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere suntem susținuți printr-un parteneriat privilegiat de către:

- AVL România - Manager general – **Werner MOSER**
- Registrul Auto Român – RAR – Director general – **George-Adrian DINCĂ**
- Renault Technologie Roumanie – Director general – **Pascal CANDAU**
- Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR – Președinte – **Florian MIHUȚ**

IMPORTANT

Cititorii Buletinului **Info SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea și îmbunătățirea conținutului acestuia transmițând, prin poșta electronică, informații din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere.

Numeralele anterioare ale **Buletinului InfoSIAR** pot fi consultate accesând www.siar.ro.

- **Publicați în „Ingineria Automobilului”, revistă indexată în baze de date internaționale!**
- Revista „**Ingineria Automobilului**” poate fi accesată (în română și engleză) pe site-ul: www.ingineria-automobilului.ro
- **Contact:** Secretariatul General al SIAR, Facultatea de Transporturi, Universitatea Politehnică București, Splaiul Independenței, nr. 313, sector 6, cod poștal 060042, București, sala JC 005 Telefon/fax 021.316.96.08 e-mail: siar@siar.ro www.siar.ro

Colecțiile revistelor „RIA” și „Ingineria Automobilului” (editate de SIAR), pot fi consultate în cadrul Centrului de documentare al SIAR

Secretar General SIAR: Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA