



EDITORIAL



ACTUAL

MIHNEA COSTOIU - RECTOR UPB:

CONGRESUL EUROPEAN DE AUTOMOBILE – MANIFESTARE ȘTIINȚIFICĂ DE PRESTIGIU

- Extras din interviul acordat de Rectorul Universității Politehnica din București – domnul MIHNEA COSTOIU – redacției revistei „Ingenieria automobilului” -

RIA: Domnule Rector, în perioada 25 – 27 noiembrie 2015 Universitatea POLITEHNICA din București găzduiește, pentru prima dată în România, Congresul European de Automobile organizat de EAEC – European Automobile Engineers Cooperation) și SIAR – Societatea Inginerilor de Automobile din România sub patronajul FISITA (Fédération Internationale des Sociétés d'Ingénieurs des Techniques d'Automobile). Vă rugăm să expuneți câteva aprecieri asupra acestui moment special pentru comunitatea academică și industrială de specialitate din România!

Rector Mihnea COSTOIU: „Desigur, organizarea în România a unui congres la un astfel de nivel constituie o dovadă a prestigiului pe care industria românească de automobile și învățământul tehnic de specialitate și l-au câștigat pe plan european. Universitatea noastră nu poate decât să se bucure și să se mândrească cu faptul că a fost aleasă drept gazdă a acestui eveniment european.

Tematica acestui congres permite abordarea problemelor actuale din industria autovehiculelor cum sunt: dezvoltarea sistemelor de propulsie, inclusiv economia de combustibil, protecția mediului, introducerea sistemelor de propulsie hibride și electrice, securitatea și confortul la bordul automobilelor, trafic și sisteme moderne de transport rutier.

O astfel de abordare ne îndreptățește să fim convinși că acest eveniment se va constitui într-o oportunitate importantă de dialog între specialiștii din industrie și cercetare, cadrele didactice universitare și factorii de decizie politică pe tema dezvoltării sustenabile a ingineriei autovehiculelor și a transportului rutier.

Congresul va constitui un mediu propice pentru inițierea unor colaborări interne și internaționale în vederea dezvoltării unor proiecte comune, inclusiv în cadrul unor programe de anvergură cu finanțare europeană, ca de exemplu deja bine-cunoscutul program cadru <Orizont 2020>”.

Prof. dr. ing. Minu MITREA
Secretar General SIAR

Interviul integral este publicat în revista „Ingenieria automobilului”, nr. 36/2015
http://www.ingeneria-automobilului.ro/reviste/RIA_36.pdf

EAEC-ESFA 2015

European Automotive Congress
Bucharest, Romania
25-27 November 2015



EAEC-ESFA 2015 The European Automotive Congress 25 – 27 Noiembrie 2015, București

the 14th edition of the EAEC Congress
the 9th edition of the International Congress ESFA
Fuel Economy, Safety and Reliability of Motor Vehicles

MOTTO of the Congress: **Academia, Industry and Government: together for automotive engineering development**

This event is organised by SIAR under the FISITA Patronage.
Hosted by



www.eaec-esfa2015.com

SPONSORI



BOSCH
Tehnică pentru o viață

GROUPE RENAULT



rădăcini



GTT



INAS
power to change

HORIBA
Explore the future

InterNET
test & measurement systems
Member of OFRIM Group



KNOTT
Frâne · Osii
TOTUL PENTRU REMORCI



COFRET '16

29-30 iunie 2016, București

• Universitatea Politehnica din București organizează a opta ediție a simpozionului COFRET '16, manifestare științifică patronată de SIAR, SIA Franța, Société Française de Thermique (SFT), Societatea Română a Termotehnicienilor (SRT).

• Pentru detalii suplimentare vă rugăm să accesați:
<http://www.mecanica.pub.ro/index.php/cercetare/cofret2016>

CONCURSUL NAȚIONAL STUDENȚESC DE INGINERIE A AUTOVEHICULELOR „Profesor inginer Constantin GHIULAI”

Domeniul „Dinamica autovehiculelor”

Ediția a II-a, București, 25.11.27.11.2015



În perioada 25.11 – 27.11.2015, pe durata Congresului European de Automobile organizat de către SIAR, se va desfășura faza națională a Concursului studențesc de inginerie a autovehiculelor „Prof. ing. Constantin Ghiulai” în domeniul „Dinamica autovehiculelor”.

La concurs vor participa studenții reprezentanți ai centrelor universitare care formează ingineri în domeniul „Ingineriei Autovehiculelor”, câștigători ai fazelor locale organizate la nivel de universitate, astfel:

Nr. crt.	Universitatea	Studenti participanți
1	Universitatea din Oradea	Bala Emil Alexandru
2		Nagy Ioan
3		Jurje Dumitru Alin
4		Molnar Oliver Istvan
5	Universitatea Politehnica din Timișoara	Jurj Laurențiu
6		Gaiu Claudiu
7		Pop Radu
8		Pîrva Radu
9		Tămăsoiu Tiberiu
10		Visuian L. Paul
11	Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca	Moldovan I. Ionuț-Marinel
12		Dărăbană M. Andrei
13		Dragoș G. Alexandru Vasile
14		Vitan V. Mihnea-Vlad
15	Universitatea din Craiova	Burnea Puiu Stefan
		Zanfir Mihai Robert
16		
17		Petcu Victor Alin
18		Purecel Ionut Daniel
19		Stoiculescu Marius Florin

Nr. crt.	Universitatea	Studenti participanți
20	Universitatea din Pitești	Roșu Cosmin Nicolae
21		Murcea Catalin
22		Drăghici Marcel Alexandru
23		Toderoiu Adina Elena
24		Dima Alin Valentin
25	Universitatea Transilvania din Brașov	Mazilu Adrian-Ștefan
26		Cărăbulea Ionuț-Laurențiu
27		Bucur Floris-Rareș
28		Cîrstea Andrei
29		Rozsondai Istvan
30		Iftene Cristi
31	Academia Tehnică Militară	Opriș Radu
32	Universitatea Politehnica din București	Cuciurean Codrin
33		Maican Sorin
34		Spălățelu Nicolae-Mihai
35	Universitatea Dunarea de Jos Galați	Boghianu Gabriel

Comisia națională de evaluare a rezultatelor concursului este constituită din:

- prof. univ. dr. ing. Ion TABACU, Universitatea din Pitești, Președintele comisiei
- prof. univ. dr. ing. Ion PREDA, Universitatea Transilvania din Brașov
- prof. univ. dr. ing. Tiberiu MACARIE, Universitatea din Pitești
- conf. univ. dr. ing. Adrian TODORUȚ, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
- șef de lucrări dr. ing. Laurențiu POPA, Universitatea Politehnica din București
- șef de lucrări dr. ing. Loreta SIMNICEANU, Universitatea din Craiova
- șef de lucrări dr. ing. George DRAGOMIR, Universitatea din Oradea
- prof. univ. dr. ing. Minu MITREA, Secretar General SIAR.

Urăm mult succes tuturor participanților.



TEZE DE DOCTORAT - CERCETARE

„Contribuții privind studiul dinamicii sistemelor de frânare servoasistate la autovehicule speciale”

Autor: Alin-Marian PUNCIOIU, e-mail: alin_puncioiu@yahoo.com

Conducător științific: Prof. univ. dr. ing. Ioan VEDINAȘ - Academia Tehnică Militară din București



PREZENTARE LUCRĂRI

■ Distributed Consensus in Multi-vehicle Cooperative Control

Autori: Wei Ren, Randal W Beard

Editura: Springer, 2008

ISBN: 978-1-84800-014-8

Lucrarea este disponibilă în Centrul de documentare SIAR.

În promovarea domeniului ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere suntem susținuți printr-un parteneriat privilegiat de către:

- AVL România - Manager general – **Werner MOSER**
- Registrul Auto Român – RAR – Director general – **George-Adrian DINCĂ**
- Renault Technologie Roumanie – Director general – **Pascal CANDAU**
- Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR – Președinte – **Florian MIHUȚ**

IMPORTANT

Cititorii Buletinului Info SIAR sunt rugați să contribuie la elaborarea și îmbunătățirea conținutului acestuia transmițând, prin poșta electronică, informații din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere.

Numerele anterioare ale Buletinului InfoSIAR pot fi consultate accesând www.siar.ro.

- Publicați în „Ingineria Automobilului”, revistă indexată în baze de date internaționale!
- Revista „Ingineria Automobilului” poate fi accesată (în română și engleză) pe site-ul: www.ingineria-automobilului.ro
- Contact: Secretariatul General al SIAR, Facultatea de Transporturi, Universitatea Politehnica București, Splaiul Independenței, nr. 313, sector 6, cod poștal 060042, București, sala JC 005 Telefon/fax 021.316.96.08 e-mail: siar@siar.ro www.siar.ro

Colecțiile revistelor „RIA” și „Ingineria Automobilului” (editate de SIAR), pot fi consultate în cadrul Centrului de documentare al SIAR

Secretar General SIAR: Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA