



## EDITORIAL



## ACTUAL



### SIAR LA CEA DE-A 25-A ANIVERSARE – Educația, Industria, Statul: împreună pentru dezvoltarea ingineriei autovehiculelor

Anul 2015 marchează împlinirea unui sfert de veac de la fondarea Societății Inginerilor de Automobile din România (SIAR). Existența SIAR este semnul distinctiv al faptului că filiera automobilistică din România este organizată pentru a crea condiții propice unui *dialog* ale cărui părți interesate sunt sistemul de învățământ, industria de automobile și structurile de profil ale statului. Pentru a servi acestui scop, printre altele, SIAR organizează anual, sub patronajul Fédération Internationale des Sociétés d'Ingénieurs des Techniques de l'Automobile (FISITA), un congres internațional.

Anul acesta, congresul SIAR a fost organizat de către Universitatea Politehnică din București, beneficiind, în premieră, de label-ul « European Automotive Congress / Congres European de Automobile ». Acest congres este, de fapt, rezultatul unui efort conjugat al European Automobile Engineers Cooperation (EAEC) și SIAR. Ca urmare, discutăm de congresul EAEC-ESFA2015 ce reprezintă, pe de-o parte, cea de-a 14-a ediție a Congresului EAEC, iar, pe de altă parte, cea de-a 9-a ediție a tradiționalei Conferințe ESFA a SIAR. Pe scurt, este vorba despre „European Automotive Congress” ([www.eaec-esfa2015.com](http://www.eaec-esfa2015.com)), guvernat, la această ediție, de motto-ul „Academia, Industry and Government: together for automotive engineering development”.

Așadar, în această relație tripartită se desfășoară activitatea SIAR. Desigur, trebuie să privim în viitor, motiv pentru care partea ce vizează mediul academic din motto-ul congresului nostru, se poate diviza pentru a pune în evidență, în mod distinct, studenții noștri. Aceasta cu atât mai mult cu cât SIAR are o puternică componentă academică.

Provocările sunt complexe și trebuie să vizeze asigurarea unei dezvoltări durabile/sustenabile a societății... Aș menționa, acum, numai necesitatea existenței unei resurse umane corespunzător pregătită. Pentru aceasta, cele trei părți interesate (profesorii și studenții din mediul academic, mediul industrial, respectiv, structurile statului) trebuie să fie într-un *dialog* continuu. Eficiența ar trebui să fie atributul primordial al acestui *dialog*.

Așadar, această structură tripartită trebuie să se constituie într-un adevărat sistem integrat ce funcționează în buclă închisă. Cuvântul cheie ar trebui să fie *feedback*. Fără *feedback* nu se poate miza pe o ameliorare reală, al cărui obiectiv final nu poate fi decât crearea unei resurse umane de calitate pentru o societate mai bună. Generic vorbind, în interacțiunile din cadrul acestui sistem integrat, ar trebui urmărită *satisfacția clientului*, fiecare dintre cele trei părți având simultan atât calitate de client, cât și de furnizor. Este evident, cred, că această satisfacție nu poate fi atinsă fără *dialog*, deci, fără *feedback*...

Închei repetând ceea ce am mai spus, și anume: în tot acest sistem, SIAR trebuie să aibe un rol de interfață, dovedindu-și, în acest fel, utilitatea publică. Este (încă) nevoie de intensificarea dinamicii SIAR și este important ca vocea SIAR să fie auzită, astfel încât utilitatea organizației noastre să fie evidentă pentru părțile implicate.

La ceas aniversar, SIAR este recunoscător partenerilor săi și rostește tradiționala urare:

**VIVAT, CRESCAT, FLOREAT !**

**Adrian CLENCI,**  
Președinte SIAR,  
Director al Departamentului Autovehicule și Transporturi -  
Universitatea din Pitești



### CONAT 2016

### International CONgress of Automotive and Transport Engineering

26 – 29 October 2016, BRAȘOV

the 12<sup>th</sup> edition of the CONAT Congress  
the international congress of SIAR

#### Congress Subject: Automotive Vehicles and Future Technologies

The CONAT International Congress is a traditional scientific event initiated by Transilvania University since 1965. At the previous 11 editions of the Congress, valuable scientific papers were presented, though out teaching staff of the technical universities, as well as by specialists working in the design and research departments, manufacturing companies or in the operation division of automotive transport companies.

The Congress intends to facilitate a profitable exchange of information among specialists in automotive and transport engineering, and to discuss the new challenges that are facing the automotive industry over the future. With the occasion of the Congress a technical exhibition will be organized.

#### Congress Themes:

1. Innovative Solutions for Motor Vehicles
2. Automotive and Environment
3. Advanced Transport Systems and Road Traffic
4. Advanced Engineering Methods
5. Heavy and Special Vehicles
6. New Materials, Manufacturing Technologies and Logistics
7. Accident Research and Analysis

#### Deadlines

- 20.03.2016: Submission of abstract  
30.04.2016: Notification of acceptance  
02.07.2016: Final paper  
09.09.2016: Draft Congress program

#### Please, visit:

<http://conat.unitbv.ro>

### COFRET '16

29-30 iunie 2016, București

Universitatea Politehnică din București organizează a opta ediție a simpozionului COFRET '16, manifestare științifică patronată de SIAR, SIA Franța, Société Française de Thermique (SFT), Societatea Română a Termotehnicienilor (SRT).

#### Subiecte:

1. Thermodynamique - Transfert de chaleur et de masse - Combustion et Gazodynamique
2. Génie des Procédés
3. Machines thermiques
4. Énergétique de l'automobile
5. Énergies renouvelables et décarbonées, Polygénération, Stockage de l'énergie, gestion et contrôle des flux d'énergie. Economie et Énergétique (thermoéconomie, exergoéconomie, ...)
6. Environnement et Développement Durable, Recyclage, Nouvelles Ressources Énergétiques
7. Chimie verte
8. Enseignement et formation en environnement. Législation environnementale

Pentru detalii suplimentare vă rugăm să accesați:

<http://www.mecanica.pub.ro/index.php/cercetare/cofret2016>



## CONCURSUL NAȚIONAL STUDENȚESC DE INGINERIE A AUTOVEHICULELOR

„Profesor inginer Constantin GHIULAI”

Domeniul „Dinamica autovehiculelor”

Ediția a II-a, București, 25.11.2015



În perioada 25.11 – 27.11.2015, pe durata Congresului European de Automobile organizat de către SIAR la Universitatea Politehnică din București, a avut loc faza finală a celei de a doua ediții a Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor „Prof. univ. ing. Constantin Ghiulai”, domeniul „Dinamica autovehiculelor”, organizat, de asemenea, de SIAR. La faza națională a celei de a doua ediții a concursului au participat 35 studenți reprezentând 9 universități: Universitatea „Transilvania” din Brașov, Universitatea Politehnică din București, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Universitatea din Craiova, Universitatea din Oradea, Universitatea din Pitești, Universitatea Politehnică din Timișoara, Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați și Academia Tehnică Militară din București. Anterior, în toate aceste universități au fost organizate cu un succes deosebit competiții în cadrul fazei locale (pe universitate) a concursului la care au participat circa 300 de studenți la programele de studii universitate din domeniile „Ingineria autovehiculelor” și „Ingineria transporturilor”. Câștigătorii concursurilor organizate în fiecare universitate au constituit echipele delegate pentru participarea la faza națională.

Concursul a avut la bază o tematică și bibliografie comune, elaborate de un grup de cadre didactice de specialitate, precum și un regulament de organizare aprobat la nivel național.

Pe baza rezultatelor obținute la probele de concurs, cu sprijinul AVL România, au fost acordate următoarele premii:

- **Premiul I** – Paul VISUIAN - Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
- Premiul II – Ionuț-Marinel MOLDOVAN - Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
- Premiul III – Adrian-Ștefan MAZILU - Universitatea Transilvania din Brașov
- Mențiuni – Alexandru-Vasile DRAGOȘ - Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca

Pe echipe participante, clasamentul final a arătat astfel:

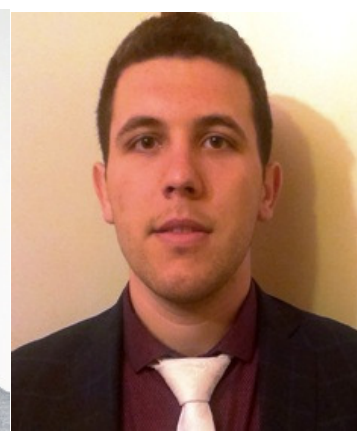
- **Locul I** – echipa Universității Tehnice din Cluj-Napoca
- Locul II – echipa Universității Transilvania din Brașov
- Locul III – echipa Universității din Pitești.

Toți studenții participanți au primit *Diplome de merit* pentru rezultatele deosebite obținute la concurs.

Ediția a II-a a concursului a beneficiat de suportul logistic consistent asigurat de colegii din cadrul Departamentului de Autovehicule Rutiere din Facultatea de Transporturi a Universității Politehnice din București (inclusiv masa și cazarea studenților), cărora SIAR le adresează calde mulțumiri.

Societatea Inginerilor de Automobile din România – SIAR organizează ediția a treia a concursului în perioada 26-29 octombrie 2016 simultan cu Congresul internațional anual de inginerie a autovehiculelor al SIAR – CONAT 2016 – găzduit de Universitatea Transilvania din Brașov.

Pentru detalii suplimentare accesați <http://siar.ro/siar-junior/>



Premiul I - Paul VISUIAN

Premiul II - Ionuț-Marinel MOLDOVAN

Premiul III - Adrian-Ștefan MAZILU

Mențiune - Alexandru DRAGOȘ

Sincere felicitări tuturor participanților!

Prof. dr. ing. Minu MITREA

Secretar General SIAR

Concurs organizat cu sprijinul AVL!



În promovarea domeniului ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere suntem susținuți printr-un parteneriat privilegiat de către:

- AVL România - Manager general – Werner MOSER
- Registrul Auto Român – RAR – Director general – George-Adrian DINCĂ
- Renault Technologie Roumanie – Director general – Pascal CANDAU
- Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR – Președinte – Florian MIHUȚ

### IMPORTANT

Cititorii Buletinului Info SIAR sunt rugați să contribuie la elaborarea și îmbunătățirea conținutului acestuia transmițând, prin poșta electronică, informații din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere.

Numeralele anterioare ale Buletinului InfoSIAR pot fi consultate accesând [www.siar.ro](http://www.siar.ro).

- Publicații în „Ingineria Automobilului”, revistă indexată în baze de date internaționale!
- Revista „Ingineria Automobilului” poate fi accesată (în română și engleză) pe site-ul: [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro)
- **Contact:** Secretariatul General al SIAR, Facultatea de Transporturi, Universitatea Politehnică București, Splaiul Independenței, nr. 313, sector 6, cod poștal 060042, București, sala JC 005 Telefon/fax 021.316.96.08 e-mail: [siar@siar.ro](mailto:siar@siar.ro) [www.siar.ro](http://www.siar.ro)

Colecțiile revistelor „RIA” și „Ingineria Automobilului” (editate de SIAR), pot fi consultate în cadrul Centrului de documentare al SIAR

Secretar General SIAR: Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA