



## EDITORIAL



## ACTUAL

## PERFORMANȚA ÎN INGINERIA AUTOVEHICULELOR

Domeniul „Ingineria Autovehiculelor” a reprezentat permanent un pol de interes pentru tinerii studenți, indiferent de centrul universitar ales pentru aceste studii, datorită impactului profund al acestuia și al progresului pe care societatea umană îl dorește în mobilitate, siguranță, autonomie și protecția mediului.

Astfel, într-o lume din ce în ce mai industrializată și globalizată, se identifică tot mai clar tendințele de electrificare a transportului de persoane și mărfuri, ca un răspuns la necesitatea utilizării resurselor regenerabile de energie și la o independență energetică tot mai mare față de resursele de petrol. Rămâne de văzut dacă estimările strategiilor și politicianilor vor coincide sau nu cu potențialul creativ și realizările inginerilor și cercetătorilor angrenați pentru îndeplinirea acestor deziderate.

Universitățile din România și-au adaptat permanent programele de învățământ la aceste tendințe și au susținut permanent activitățile de pregătire ale studenților prin colaborări strânse cu agenții economici, bine reprezentăți pe întreaga hartă a țării. Se poate afirma, cu deplină încredere, că la ora actuală în România sunt concepute, dezvoltate și validate componente, piese, subansambluri și autovehicule dintre cele mai performante, cu tehnologii de ultimă oră și la care contribuția școlilor de inginerie este remarcabilă.

Creșterea gradului de pregătire al viitorilor ingineri, capabili de asemenea performanțe, se face încă de pe băncile facultăților. „Ingineria Autovehiculelor” nu mai este demult universul ingineriei mecanice – la construcția unui vehicul actual contribuind din plin domenii conexe acesteia precum ingineria electrică, electronica și telecomunicațiile, mecatronica și știința calculatoarelor, atât în partea hardware, cât și în cea software.

Astfel, au fost extrem de bine primite de către studenți concursurile profesionale tematice, desfășurate pe plan local la nivelul fiecărei universități și/sau facultăți și sprijinite de către agenții economici importanți și, în egală măsură, și concursurile profesionale la nivel național, inițiate și coordonate de către SIAR sub egida „Profesor univ. ing. Constantin Ghiulai”, atât pentru „Dinamica autovehiculelor”, cât și pentru „Proiectare CAD – CATIA”. Aceste concursuri au confirmat valoarea viitorilor ingineri și au asigurat mediului economic o bază de recrutare mult mai bine pregătită și motivată pentru activitățile specifice. Nu în ultimul rând, aș dori să remarc faptul că tot mai multe universități sunt interesate de dezvoltarea unor direcții de aplicare ale cercetărilor proprii și de motivare a viitorilor ingineri din domeniul „Ingineriei autovehiculelor” în competițiile de inginerie consacrate precum „Kart Low Cost” sau, mult mai cunoscuta, „Formula Student”. Deși la ora actuală sunt numai trei universități (Brașov, Iași și Timișoara) cu echipe înscrise în competiția internațională „Formula Student”, toate la categoria de propulsie cu motor cu ardere internă, se dorește ca în această competiție să fie implicate un număr tot mai mare de universități de la noi din țară și, un lucru extrem de benefic, în spiritul celor menționate mai sus, extinderea acesteia și pentru vehiculele cu tracțiune electrică.

Toate aceste aspecte motivează puternic tinerii specialiști din „Ingineria Autovehiculelor” pentru o abordare curajoasă și cu încredere deplină a „noului”, ușor incert, în domeniul sistemelor de propulsie ale autovehiculelor și, în egală măsură, a construcției de autovehicule, pe baza activităților desfășurate în mod voluntar și colegial în cadrul echipelor pentru competiția „Formula Student”, sub coordonarea universităților și cu sprijinul consistent al mediului economic.

**Conf. univ. dr. ing. Liviu MIHON**  
Vicepreședinte SIAR  
Universitatea Politehnică din Timișoara

Patronage of **FISITA**



## CAR 2017

**International Congress of Automotive and Transport Engineering**

**8 – 10 November 2017, Pitești, Romania**

The 11<sup>th</sup> edition of the CAR Congress  
The International Congress of SIAR

**Congress Subject: Mobility Engineering and Environment**

Please, visit:

<http://www.car2017.ro>  
<https://web.facebook.com/SIAR.CAR/>

Patronage of **FISITA**



## AMMA 2018

**International Congress of Automotive and Transport Engineering**

**“Automobiles, Mobility, Modeling and Alternative solutions”**

**17 – 19 October 2018, Cluj-Napoca, Romania**

The 4<sup>th</sup> edition of the AMMA Congress  
The International Congress of SIAR

**Congress Subject: Automotive Engineering, Mobility Engineering and Environment**

Please, visit:

<http://www.amma2018.ro>

## VETOMAC XIV

**The 14th International Conference on Vibration Engineering and Technology of Machinery**

**September 10 - 13, 2018, Lisbon, Portugal**

Deadline: Abstracts submissions - 20 December 2017  
Please visit: <http://www.conf.pt/index.php/vetomac>

**Concursul Internațional Studentesc de Inginerie a Autovehiculelor "Prof. ing. Constantin Ghiulai"  
2017**

**Ediția a IV-a - Secțiunea "Dinamica autovehiculelor"  
Ediția I-a – Secțiunea „Automotive Computer Aided Design” - CATIA**

Ediția a IV-a - 2016 - a Concursului Internațional Studentesc de Inginerie a Autovehiculelor a înregistrat deja primele rezultate în cadrul etapei locale, astfel:



**a) Secțiunea „DINAMICA AUTOVEHICULELOR”**

**Universitatea Politehnică din Timișoara**

Data organizării etapei locale a concursului: 18.05.2017

Comisia coordonatoare a concursului: Conf. dr. ing. Liviu MIHON, As. dr. ing. Nicolae LONȚIȘ

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Berthold MEGYES

Locul II – Claudiu SANDRU

Locul III – Sergiu GHIUR

Mențiuni:

– Claudiu ROTELIUC

**Universitatea din Pitești**

Data organizării etapei locale a concursului: 24.05.2017

Comisia coordonatoare a concursului: Prof. dr. ing. Ion TABACU, Prof. dr. ing. Tiberiu MACARIE

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Ștefania OPRINA

Locul II – Ramona MUCENIC

Locul III – Ana BADEA

Mențiuni :

– Elena COTORA

– Mihai NEACȘU

– Robert POPĂ

– George RAMAȘCAN

**Universitatea din Oradea**

Data organizării etapei locale a concursului: 06.06.2017

Comisia coordonatoare a concursului: Prof. dr. ing. Alexandru RUS, Prof. dr. ing. Dinu Mircea FODOR  
Prof. dr. ing. Vasile BLAGA

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Andrei KULPINSZKI

Locul II – Flaviu MARINCAȘ

Locul III – Sergiu FRESE

Mențiuni :

– Vlad KERI

– Bogdan PELEȘ

**Universitatea din Craiova**

Data organizării etapei locale a concursului: 26.06.2017

Comisia coordonatoare a concursului: S.I. dr. ing. Loreta SIMNICEANU, Prof. dr. ing. Victor OȚĂT

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Alin-Alexandru PALCUIE

Locul II – Daniel-Nicolae ZORLESCU

Locul III – George-Cristian MARINESCU

Mențiuni :

– Emilian-Florin ILIE

– Nichita-Alexandru OZUNU

**Universitatea „Transilvania” din Brașov**

Data organizării etapei locale a concursului: 30.06.2017

Comisia coordonatoare a concursului: Prof. dr. ing. Ion PREDA, S.I. dr. ing. Sebastian RADU

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Andrei-Ioan OPRIȘ

Locul II – Florin-Bogdan SCURT

Locul III – Vlăduț-Mihai BĂLĂNICĂ

Mențiuni :

– Andrei-Alexandru GASFAN

– Ioan-Marian IUCIUC

– Sergiu-Nicolae POTEICĂ

**Universitatea „Ovidius” din Constanța**

Data organizării etapei locale a concursului: 26.06.2017

Comisia coordonatoare a concursului: Prof. dr. ing. Adriana MANEA, Dr. ing. Marian MITROI

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Sima TASENTE

Locul II – Silviu-Adrian UNGURU

Locul III – Lucian GHERGHIȘAN

**b) Secțiunea „PROIECTARE ASISTATĂ DE CALCULATOR - CAD (CATIA)”**

**Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați**

Data organizării etapei locale a concursului: 18.05.2017

Comisia coordonatoare a concursului: Prof. dr. ing. Mugurel BURCIU, S.I. dr. ing. MISTODIE

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Bogdan MAZĂRE

Locul II – Ionuț Gabriel COLȚUN

Locul III – Gabriel MANOLACHE

Mențiuni:

– Laurențiu VEBER

**Academia Tehnică Militară din București**

Data organizării etapei locale a concursului: 30.05.2017

Comisia coordonatoare a concursului: S.I. ing. Radu VILĂU, S.I. dr. ing. Octavian ALEXA

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Iulian Constantin COROPEȚCHI

Locul II – Alexandru VASILE

Locul III – Andrei Ioan INDRES

Mențiuni:

- Florin George MAN

- Claudiu Alexandru COJOCARU

**Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași**

Data organizării etapei locale a concursului: 07.06.2017

Comisia coordonatoare a concursului: Prof. dr. ing. Edward RAKOSI, S.I. dr. ing. Gabriel URSESCU

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Andrei RĂȚOI

Locul II – Eugen RUSU

Locul III – Victor STAJILOV

Mențiuni:

- Ionuț OCNEANU

- Valentin POPOVICI

**Universitatea Politehnică din Timișoara**

Data organizării etapei locale a concursului: 07.06.2017

Comisia coordonatoare a concursului: Prof. dr. ing. Dorin LELEA, Conf. dr. ing. Liviu MIHON

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Valentin BOROȘ

Locul II – Alexandru TIMIȘ

Locul III – Claudiu ROTELIUC

Mențiuni:

- Adrian ROBU

- Cristian RUIU

**Universitatea din Pitești**

Data organizării etapei locale a concursului: 14.06.2017

Comisia coordonatoare a concursului: Conf. dr. ing. Ionel VIERU, Conf. dr. ing. Adrian CLENCI

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Robert-Marian POPA

Locul II – Andrei-Cristian OBAGIU

Locul III – Andrei CORNEA

**Universitatea „Ovidius” din Constanța**

Data organizării etapei locale a concursului: 26.06.2017

Comisia coordonatoare a concursului: Prof. dr. ing. Adriana MANEA, S.I. dr. ing. Camil TUDOR

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Cristian Răzvan RUSU

Locul II – Radu Constantin POPESCU

Locul III – Bogdan ARITON

**Universitatea „Transilvania din Brașov**

Data organizării etapei locale a concursului: 26.06.2017

Comisia coordonatoare a concursului: Prof. dr. ing. Ion PREDA, S.I. dr. ing. Sebastian RADU

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Teodora STURZU

Locul II – Alexandru COCERHAN

Locul III – Daniel SZILAGYI-PAP

Mențiuni :

– Carmina Maria MILAN

– Mihaly Norbert SZASZ

Dintre premianții etapei desfășurate la nivelul universităților, se vor constitui echipe de maximum trei studenți ce vor reprezenta universitățile lor la faza națională a concursului ce va avea loc în perioada 08 – 10.11.2017 la Universitatea din Pitești, în a doua zi a Congresului Internațional de Inginerie a Autovehiculelor și Transporturi – CAR 2017.

Se reamintesc următoarele elemente:

- pentru secțiunea „Dinamica autovehiculelor”
  - o proba națională este individuală, iar pe baza rezultatelor studenților se stabilește clasament pe echipe
  - o această secțiune este sprijinită de AVL România
- pentru secțiunea „Proiectare asistată de calculator – CAD (CATIA)”
  - o proba națională este pe echipe
  - o această secțiune a concursului este sprijinită de S.C. Magic Engineering Brașov și RTR România

Urmare a participării la concurs și a studenților din Republica Moldova acest concurs are caracter internațional.

Se recomandă tuturor persoanelor implicate în derularea concursului să acceseze Regulamentul acestuia la adresa <http://siar.ro/siar-junior>

## FORMULA STUDENT

### REALIZĂRI STUDENȚEȘTI LA UNIVERSITATEA POLITEHNICA TIMIȘOARA



Inițiată în 2013, activitatea de constituire a echipei UPT Racing Team în cadrul conceptului Formula Student a întâmpinat încă de la început dificultăți importante. Cu răbdare și perseverență, au reușit însă realizarea unui vehicul cu care au participat la competiția Formula Student ATA Italy 2016 unde au ocupat locul 32 din 85 competitori. Felicitări!



Cu prietenie, de la vest la est – echipele „Formula Student” de la Universitatea Politehnica Timișoara și Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași

*În promovarea domeniului ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere suntem susținuți printr-un parteneriat privilegiat de către:*

- AVL România – Manager general – **Gerolf STROHMEIER**
- Magic Engineering – Manager general – **Benone COSTEA**
- Registrul Auto Român – RAR – Director general – **George-Adrian DINCĂ**
- Renault Technologie Roumanie – Director general – **Pascal CANDAU**
- Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR – Secretar General – **Radu DINESCU**

#### **IMPORTANT**

Cititorii Buletinului **Info SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea și îmbunătățirea conținutului acestuia transmițând, prin poșta electronică, informații din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere.

Numeralele anterioare ale **Buletinului InfoSIAR** pot fi consultate accesând [www.siar.ro](http://www.siar.ro).

- Publicați în „**Romanian Journal of Automotive Engineering**” și „**Ingineria Automobilului**”!
- Accesați revistele „**Romanian Journal of Automotive Engineering**” și „**Ingineria Automobilului**” pe site-ul [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro)
- **Contact:** Secretariatul General al SIAR, Facultatea de Transporturi, Universitatea Politehnica București, Splaiul Independenței, nr. 313, sector 6, cod poștal 060042, București, sala JC 005, Telefon/fax 021.316.96.08, e-mail: [siar@siar.ro](mailto:siar@siar.ro), [www.siar.ro](http://www.siar.ro)

Colecțiile revistelor „RIA” și „Ingineria automobilului” (editate de SIAR), pot fi consultate în cadrul Centrului de documentare al SIAR

**Secretar General SIAR: Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA**