



EDITORIAL

CONVERGENȚE

Mobilitatea internațională a persoanelor este generată de diverse și numeroase cauze – multe nefericite: război, discriminare, foamete și subdezvoltare etc.

Cauze personale, profesionale, pun pe drumurile lumii numeroși ingineri de automobile din diferite locuri ale globului: India (mai ales), Africa, Asia de Sud-Est, dar și România.

Cei mai mulți dintre ei își construiesc cariere în Statele Unite sau Europa de Vest (Marea Britanie, Germania, Franța).

Nu cu mult timp în urmă reprezentantul unei firme specializată în „Head Hunting” solicita sprijin pentru recrutarea a 1000 de ingineri de automobile români pentru a ocupa posturi în industria auto din Marea Britanie, Olanda și Germania, cu o salarizare mult peste ce se oferă astăzi în industria de profil din România. Cerințele minimale pentru angajare se refereau la cunoașterea limbii engleze (basic) și licențiere în ingineria autovehiculelor. Erau căutați absolvenți din toate centrele universitare, în raport cu nivelul de pregătire aceștia putând ocupa posturi diferite (proiectare, producție, testare), cu o salarizare corespunzătoare. Toate persoanele selectate erau introduse în stagii de pregătire/formare/adaptare la specificul locului de muncă cu durata de până la trei luni. Probabil, și astăzi astfel de firme mai acționează pe piața românească de forță de muncă pentru recrutarea de tineri ingineri de automobile.

Este posibil ca marile companii producătoare de autovehicule și/sau componente auto să caute forță de muncă bine pregătită (școlită) din România pentru a-și reduce costurile salariale, dar – cred eu – și pentru determinarea și creativitatea nativă recunoscute, potențialul de înnoire existent.

FISITA promovează de mai mult timp mobilitatea tinerilor studenți și ingineri la nivel global, punând în practică mai multe proiecte: burse pentru stagii de pregătire practică, secțiuni speciale în cadrul manifestărilor științifice patronate, vizite tehnice la producători de autovehicule.

Am putea spune că, într-un anume fel, FISITA promovează un cadru internațional de formare/calificare pentru inginerul de automobile sau, poate mai mult, construirea unui model de competențe specifice.

Am promovat o idee asemănătoare susținând că inginerii formați în domeniul „Ingineriei autovehiculelor” ar trebui să posede într-o mai mare măsură competențe asemănătoare indiferent de universitatea în care studiază, aspect inclus, de altfel, în RNCIS – Registrul Național al Calificărilor din Învățământul Superior. Asta ar putea însemna, spre exemplu, că unele discipline incluse în curriculum ar trebui să cuprindă aceleași teme, cu același volum alocat de ore, aceleași activități de laborator, aceleași forme de verificare! Mai ales pentru disciplinele fundamentale și de domeniu, dar și pentru unele discipline de specialitate (cum ar fi „Dinamica autovehiculelor” – spre exemplu)!

Pare cam mult, nu-i așa!

Dar, pe de altă parte, este dificil de argumentat cum poți asigura același nivel de pregătire absolvenților, oferindu-le aceeași diplomă, cu aceeași recunoaștere națională și internațională, cu beneficii și drepturi egale, după parcursuri universitare diferite! Pare cam ciudat!

La o primă și sumară analiză pare urgentă formularea unei opinii comune pe această temă, cu depășirea argumentelor de natură financiară sau organizațională ridicate de administrațiile universităților!

Poate auzim de bine!

Prof. dr. ing. Minu MITREA
Secretar General SIAR



ACTUAL

Patronage of **FISITA**

**CAR 2017****International Congress of Automotive and Transport Engineering**

8 – 10 November 2017, Pitești, Romania

The 11th edition of the CAR Congress
The XXVIIIth International Congress of SIAR

Congress Subject: Mobility Engineering and Environment

Please, visit:

<http://www.car2017.ro>
<https://web.facebook.com/SIAR.CAR/>



Patronage of **FISITA**

**AMMA 2018****International Congress of Automotive and Transport Engineering**

17 – 19 November 2018, Cluj-Napoca, Romania

The 4th edition of the AMMA Congress
The XXIXth International Congress of SIAR

Congress Subject:

Automotive, Mobility, Modelling And Alternative Solutions

Please, visit:

<http://www.amma2018.ro>

FISITA

22 – 23 Mai 2018
HAGA, OLANDA

Pentru informații suplimentare accesați:

email: info@eurobrake.net



www.eurobrake.net

**Concursul Internațional Studentesc de Inginerie a Autovehiculelor
"Prof. ing. Constantin Ghiulai"**

2017

**Ediția a IV-a - Secțiunea "Dinamica autovehiculelor"
Ediția I-a – Secțiunea „Automotive Computer Aided Design” - CATIA**



A) SECȚIUNEA „DINAMICA AUTOVEHICULELOR”

a. Studenți participanți la etapa finală a concursului

Nr. crt.	Universitatea	Numele și prenumele studentului
1	Universitatea „Transilvania” din Brașov	Andrei - Ioan OPRIȘ
		Florin - Bogdan SCURT
		Vlăduț - Mihai BALANICA
2	Universitatea din Craiova	Alin - Alexandru PALCUIE
		Daniel - Nicolae ZORLESCU
		George - Cristian MARINESCU
3	Universitatea „Ovidius” din Constanța	Sima TASENTE
		Silviu - Adrian UNGURU
		Lucian GHERGHIȘAN
4	Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca	Thomas Imre Cyrille BUIDIN
		Răzvan - Daniel FLOREA
		Răzvan - Adrian FILDAN
5	Universitatea din Oradea	Andrei KULPINSZKI
		Flaviu MARINCAȘ
		Vlad KERI
6	Universitatea din Pitești	Ștefania OPRINA
		Ramona MUCENIC
		Ana BADEA
7	Universitatea Politehnică din Timișoara	Berthold MEGYES
		Claudiu SANDRU
		Sergiu GHIUR
8	Academia Tehnică Militară din București	Adrian Iulian LUPU
		Constantin Alin HÂNCU
		Doru CĂLIN
9	Universitatea Tehnică a Moldovei - Chișinău	Ion FURCULIȚĂ
10	Universitatea Agrară de Stat din Moldova - Chișinău	Andrei RÎJAC

b. Comisia națională de organizare a concursului – secțiunea „Dinamica autovehiculelor”

Nr. crt.	Titlu, prenume și nume	Instituția
1	Prof. dr. ing. Ion TABACU	Universitatea din Pitești, coordonator
2	Prof. dr. ing. Ion PREDA	Universitatea Transilvania din Brașov
3	Prof. dr. ing. Tiberiu MACARIE	Universitatea din Pitești
4	Conf. dr. ing. George DRAGOMIR	Universitatea din Oradea
5	Conf. dr. ing. Ioan- Adrian TODORUȚ	Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
6	Conf. dr. ing. Liviu MIHON	Universitatea Politehnică din Timișoara
7	S.I. dr. ing. Loreta SIMNICEANU	Universitatea din Craiova
8	Prof. dr. ing. Adriana MANEA	Universitatea Ovidius din Constanța
9	Lector sup. Petru VOLEAC	Universitatea Agrară de Stat din Moldova - Chișinău
10	Prof. dr. ing. Minu MITREA	SIAR, inițiator



Secțiunea „Dinamica autovehiculelor” a concursului internațional studentesc de inginerie a autovehiculelor „Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI” este sprijinită și la a patra ediție de AVL Romania prin Manager General – Gerolf STROHMEIER.



B) SECȚIUNEA „PROIECTARE ASISTATA DE CALCULATOR – CATIA V5”

a. Studenți participanți la etapa finală a concursului

Nr. crt.	Universitatea	Numele și prenumele studentului
1	Universitatea „Transilvania” din Brașov	Teodora STURZU
		Carmina Maria MILAN
		Mihály Norbert SZASZ
2	Academia Tehnică Militară București	Iulian Constantin COROPEȚCHI
		Alexandru VASILE
		Andrei Ioan INDRES
3	Universitatea „Ovidius” din Constanța	Cristian Răzvan RUSU
		Radu Constantin POPESCU
		Bogdan ARITON
4	Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca	Andrei IACOB
		Raul MĂGLAȘ
		Paul MUREȘAN
5	Universitatea Dunărea de Jos din Galați	Ionuț Gabriel COLȚUN
		Nicolae Cosmin CHIRIAC
6	Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași	Andrei RĂȚOI
		Valentin POPOVICI
		Ionuț OCNEANU
7	Universitatea din Pitești	Robert-Marian POPA
		Andrei-Cristian OBAGIU
		Andrei CORNEA
8	Universitatea Politehnică din Timișoara	Valentin BOROȘ
		Alexandru TIMIȘ
		Claudiu ROTELIUC

b. Comisia națională de organizare a concursului – secțiunea „Automotive CAD – CATIA V5”

Nr. crt.	Titlu, prenume și nume	Instituția
1	Prof. dr. ing. Dorin LELEA	Universitatea Politehnică din Timișoara, coordonator
2	Conf. dr. ing. Virgil TEODOR	Universitatea Dunărea de Jos Galați
3	Conf. dr. ing. Ionel VIERU	Universitatea din Pitești
4	S.I. dr. ing. Emilian BORZA	Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
5	S.I. dr. ing. Stelian TÎRULESCU	Universitatea Transilvania din Brașov
6	S.I. dr. ing. Camil TUDOR	Universitatea Ovidius Constanța
7	S.I. dr. ing. Gabriel URSESCU	Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași
8	S.I. dr. ing. Radu VILĂU	Academia Tehnică Militară
9	Dr. ing. Benone COSTEA	S.C. Magic Engineering SRL, inițiator
10	Ing. Niculae BOICEA	Renault Technologie Roumanie
11	Prof. dr. ing. Minu MITREA	SIAR, inițiator

Organizarea primei ediții a secțiunii „Proiectare asistată de calculator - CATIA V5” este posibilă ca urmare a sprijinului consistent primit din partea S.C. Magic Engineering S.R.L prin Manager General – dr. ing. Benone COSTEA și RTR prin ing. Neculai BOICEA



În promovarea domeniului ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere suntem susținuți printr-un parteneriat privilegiat de către:

- AVL România – Manager general – **Gerolf STROHMEIER**
- Magic Engineering – Manager general – **Benone COSTEA**
- Registrul Auto Român – RAR – Director general – **George-Adrian DINCĂ**
- Renault Technologie Roumanie – Director general – **Pascal CANDAU**
- Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR – Secretar General – **Radu DINESCU**

IMPORTANT

Cititorii Buletinului **Info SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea și îmbunătățirea conținutului acestuia transmițând, prin poșta electronică, informații din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere.

Numeralele anterioare ale **Buletinului InfoSIAR** pot fi consultate accesând www.siar.ro.

- *Publicați în „Romanian Journal of Automotive Engineering” și „Ingineria Automobilului”!*
- *Accesați revistele „Romanian Journal of Automotive Engineering” și „Ingineria Automobilului” pe site-ul www.ingineria-automobilului.ro*
- **Contact:** Secretariatul General al SIAR, Facultatea de Transporturi, Universitatea Politehnică București, Splaiul Independenței, nr. 313, sector 6, cod poștal 060042, București, sala JC 005, Telefon/fax 021.316.96.08, e-mail: siar@siar.ro, www.siar.ro

Colecțiile revistelor „RIA” și „Ingineria automobilului” (editate de SIAR), pot fi consultate în cadrul Centrului de documentare al SIAR

Secretar General SIAR: Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA