



EDITORIAL

#SIAR2017: Tempus fugit...

Când am început să reflectez la acest text, nu am putut să nu mă gândesc la editorialul scris anul trecut, în aceeași perioadă; nu am putut să nu mă întreb: oare unde a zburat timpul?... Așadar, mi-am zis să scriu acest editorial sub semnul trecerii timpului. Desigur, o trecere ireversibilă a timpului, însă, așa zice, însoțită de multe realizări ale SIAR. SIAR este o comunitate de oameni ce doresc să dea un sens frumos existenței sale. Suntem preocupați de ideea utilității pentru comunitatea din care facem parte. De aceea, scopul nostru principal este organizarea și derularea unor activități/evenimente utile pentru beneficiarii noștri.

Așadar, ce a marcat anul 2017? Ținând cont că orice sfârșit de an este și un moment de bilanț, cele ce urmează reprezintă un rezumat ale celor realizate în cadrul SIAR, în acest an.

27 ianuarie 2017: constituirea Alianței Academice pentru Ingineria Autovehiculelor și a Transporturilor (ALIAT), având ca scop dezvoltarea învățământului universitar în domeniile Ingineria Autovehiculelor și Ingineria Transporturilor și amplificarea impactului acestuia asupra mediului socio-economic; 9 universități naționale fac parte din ALIAT.

18-19 mai 2017: patronarea celei de-a 7-a ediții a competiției studențești Challenge Kart Low Cost; înainte de a fi o competiție de sport cu motor, KLC este o competiție de proiecte de inginerie, având ca scop replicarea la scara redusă a celor care au loc în industrie.

19-21 iulie 2017: organizarea primei ediții a universității de vară în domeniul Ingineriei Autovehiculelor (UNIVIA), mulțumită implicării Registrului Auto Român.

08-10 noiembrie 2017: organizarea celei de-a 28-a ediții a congresului anual al SIAR la Universitatea din Pitești, CAR2017, având motto-ul „Academia, Industry and Government: together for automotive engineering development”, ca indicație clară a dorinței SIAR de a fi o interfață în cadrul acestei relații tripartite ce trebuie să funcționeze foarte bine. O prezentare detaliată a celor întâmplate în cadrul CAR2017@Universitatea din Pitești, poate fi lecturată chiar în acest număr al revistei noastre.

09 noiembrie 2017: desfășurarea, în paralel cu lucrările Congresului CAR2017, a fazelor pe țară ale Concursului studențesc de inginerie a autovehiculelor „Prof. univ. ing. Constantin GHIULAI” la cele două secțiuni: „Dinamica autovehiculelor” (ediția a 4^a) și „Automotive Computer Aided Design – CATIA” (1^a ediție), cu participarea a 49 studenți, reprezentând 12 universități din România și Republica Moldova, câștigători ai fazelor locale.

Cât de bine a fost în 2017, îi invit pe membrii noștri să reflecteze și să stabilească. De asemenea, pentru că rațiunea de a fi a SIAR este legată de aducerea la viață a unor acțiuni utile beneficiarilor săi, îi rog pe cei care ne citesc să reflecteze și la alte moduri de a ameliora funcționarea SIAR. Nu putem conta pe o dezvoltare reală fără un dialog eficient, așadar, să fim aproape unii de alții pentru binele tuturor.

Închei textul meu în stilul în care l-am încheiat și anul trecut: mai întâi, îmi iau îngăduința să recomand piesa celor de la Coldplay - „A head full of dreams” (mai ales, studenților noștri, dar nu numai); apoi, la final de an, membrilor SIAR le mulțumesc pentru sprijinul acordat, le urez sănătate, fericire, putere de muncă și le transmit invitația de a se implica în continuare, în acțiunile SIAR pentru a face, împreună, din SIAR o organizație mai bună.

Adrian CLENCI

Președinte al SIAR

Director al Departamentului Autovehicule și Transporturi
Universitatea din Pitești



ACTUAL



Patronage of FISITA



AMMA 2018

The XXIX-th SIAR International Automotive and Transport Engineering Congress

as

AMMA 2018 - the IVth „Automotive, Mobility, Modeling and Alternative solutions” Congress

17 – 19 October 2017, Cluj-Napoca, Romania

Congress Subject: Automotive Engineering, Mobility Engineering and Environment

Congress topics:

1. Advanced engineering, software and simulation;
2. Cyber physical systems in automotive;
3. Green vehicle solutions;
4. Hybrid and electric vehicles;
5. Manufacturing technologies and materials;
6. Powertrain and propulsion;
7. Road safety, traffic management and transportation engineering.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm să accesați:

<http://www.amma2018.ro>

22 – 23 Mai 2018
HAGA, OLANDA



Pentru informații suplimentare accesați:

www.eurobrake.net

email: info@eurobrake.net



FISITA World Automotive Congress

3–6 October 2018 · Chennai, India

“Disruptive Technologies for Affordable and Sustainable Mobility”

Pentru detalii, vă rugăm să accesați:

<https://www.fisita-congress.com/>

**CONCURSUL INTERNAȚIONAL STUDENȚESC DE INGINERIE
A AUTOVEHICULELOR
„Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI”**

PITEȘTI, 2017

**Secțiunea „Automotive CAD – CATIA” - Ediția I-a
Secțiunea „Dinamica autovehiculelor” - Ediția a IV-a
Pitești, 08.11. - 10.11.2017**

**THE INTERNATIONAL CONTEST FOR STUDENTS
IN AUTOMOTIVE ENGINEERING
„PROFESSOR ENG. CONSTANTIN GHIULAI”**



**The „AUTOMOTIVE CAD – CATIA V5” Section, First Edition
The „AUTOMOTIVE DYNAMICS” Section, Fourth Edition**

În perioada 08.11 – 10.11.2017, pe durata **Congresului Internațional de Inginerie a Autovehiculelor și Transporturilor Rutiere CAR 2017**, organizat de către Societatea Inginerilor de Automobile din România la Universitatea din Pitești, au avut loc fazele finale ale **Concursului internațional studențesc de inginerie a autovehiculelor „Prof. univ. ing. Constantin Ghiulai”** la secțiunile „Dinamica autovehiculelor” și „Automotive CAD – CATIA” organizat, de asemenea, de SIAR.

La faza finală a celei de a patra ediții a secțiunii „Dinamica autovehiculelor” a concursului au participat 26 studenți reprezentând 10 universități: *Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Universitatea din Craiova, Universitatea din Oradea, Universitatea din Pitești, Universitatea Politehnică din Timișoara, Universitatea „Transilvania” din Brașov, Universitatea Tehnică a Moldovei din Chișinău, Universitatea Agrară de Stat din Moldova – Chișinău, Universitatea „Ovidius” din Constanța și Academia Tehnică Militară din București.* Anterior, în toate aceste universități au fost organizate cu un succes deosebit competiții în cadrul fazei locale (pe universitate) a concursului la care au participat circa 250 de studenți la programele de studii universitate din domeniul „Ingineria autovehiculelor”. Câștigătorii concursurilor organizate în fiecare universitate au constituit echipele delegate pentru participarea la faza națională.

Pe baza rezultatelor obținute la faza finală a probelor de concurs, cu sprijinul AVL România, au fost acordate următoarele premii:

- Premiul I – *Thomas Imre Cyrille BUIDIN - Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca;*
- Premiul II – *Doru CĂLIN - Academia Tehnică Militară din București;*
- Premiul III – *Răzvan-Adrian FÎLDAN - Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca;*
- Mențiune – *Ana - Gabriela BADEA - Universitatea din Pitești.*



Thomas Imre Cyrille BUIDIN



Doru CĂLIN



Răzvan-Adrian FILDAN



Ana- Gabriela BADEA



Pe echipe, clasamentul final stabilit pe baza rezultatelor obținute de membrii echipelor a arătat astfel:

- Locul I – *echipa Universității Tehnice din Cluj-Napoca;*
- Locul II – *echipa Universității Transilvania din Brașov;*
- Locul III – *echipa Academiei Tehnice Militare din București.*

Concursul a avut la bază o tematică și bibliografie comune, elaborate de un grup de cadre didactice de specialitate, precum și un regulament de organizare aprobat la nivel național.

Comisia națională de concurs a fost constituită din Prof. dr. ing. Ion TABACU – Universitatea din Pitești, coordonator național, Prof. dr. ing. Adriana MANEA – Universitatea „Ovidius” din Constanța, Prof. dr. ing. Tiberiu MACARIE – Universitatea din Pitești, coordonator tehnic, Prof. dr. ing. Ion PREDA – Universitatea „Transilvania” din Brașov, Conf. dr. ing. George DRAGOMIR – Universitatea din Oradea, Conf. dr. ing. Liviu MIHON – Universitatea Politehnica din Timișoara, Conf. dr. ing. Ioan-Adrian TODORUȚ - Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, S.I. dr. ing. Loreta SIMNICEANU – Universitatea din Craiova, Lector sup. Petru VOLEAC – Universitatea Agrară de Stat din Moldova – Chișinău, Prof. dr. ing. Minu MITREA – Secretar general SIAR (inițiator).



Prima ediție a fazei finale a concursului la **secțiunea „Automotive CAD - CATIA”** a întrunit 23 studenți reprezentând 8 universități: *Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași, Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați, Universitatea din Pitești, Universitatea Politehnică din Timișoara, Universitatea „Transilvania” din Brașov, Universitatea „Ovidius” din Constanța și Academia Tehnică Militară din București.* Și pentru această secțiune, anterior, au fost organizate în universități faze locale la care a participat circa 100 studenți la programele de studii universitare din domeniul „Ingineria autovehiculelor”. Dintre câștigătorii concursurilor organizate în fiecare universitate s-au constituit echipele de câte 3 studenți, delegate pentru participarea la faza națională.

Pe baza rezultatelor obținute la probele de concurs, cu sprijinul S.C. Magic Engineering SRL din Brașov, au fost acordate următoarele premii:

- Locul I – *echipa Universității Tehnice „Gheorghe Asachi” din Iași:*
 - o *Ionuț OCNEANU*
 - o *Valentin POPOVICI*
 - o *Andrei RĂȚOI*
- Locul II – *echipa Academiei Tehnice Militare din București:*
 - o *Iulian Constantin COROPEȚCHI*
 - o *Andrei Iulian INDREȘ*
 - o *Alexandru VASILE*
- Locul III – *echipa Universității Politehnice din Timișoara:*
 - o *Valentin BOROȘ*
 - o *Claudiu ROTELIUC*
 - o *Alexandru TIMIȘ*

Tematica, bibliografia și regulamentul de organizare au fost elaborate de un grup de specialiști din cadrul Renault Technologie Roumanie, Magic Engineering, cadre didactice din universitățile participante și Secretariatul General al SIAR. Tematica etapei de calificare și subiectele probelor de concurs au fost elaborate de colectivul de specialiști din cadrul RTR.



Valentin POPOVICI



Andrei RĂȚOI



Ionuț OCNEANU



Iulian Constantin COROPEȚCHI



Andrei-Ioan INDREȘ



Alexandru VASILE



Valentin BOROȘ



Claudiu ROTELIUC



Alexandru TIMIȘ

Comisia națională de concurs a fost constituită din Prof. dr. ing. Dorin LELEA – Universitatea Politehnică din Timișoara, coordonator național, Conf. dr. ing. Ionel VIERU – Universitatea din Pitești, coordonator tehnic, Conf. dr. ing. Virgil TEODOR – Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați, S. I. dr. ing. Camil TUDOR - Universitatea „Ovidius” din Constanța, S.I. dr. ing. Gabriel URSESCU - Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași, S.I. dr. ing. Stelian TĂRULESCU – Universitatea „Transilvania” din Brașov, S.I. dr. ing. Emilian BORZA - Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, S.I. dr. ing. Radu VILĂU – Academia Tehnică Militară, Ing. Niculae BOICEA, Ing. Ciprian MARINESCU și Ing. Sorin IȘTOC – RTR, Dr. ing. Benone COSTEA și ing. Atila PAPP – Magic Engineering, Prof. dr. ing. Minu MITREA – Secretar general SIAR (inițiator).

Buna desfășurare a concursului a fost sprijinită de echipa Magic Engineering (Andreea OPREA, Alexandru STAN), iar reprezentantul Dassault Systemes în România – ing. Ion NICULAE a fost prezent atât pe perioada concursului, cât și la festivitatea de premiere.

Toți studenții participanți au primit *Diplome de merit* pentru rezultatele deosebite obținute la concurs.

Magic Engineering SRL Brașov a asigurat atât premiile consistente acordate câștigătorilor, cât și licențele CATIA V5 instalate pe calculatoarele din laboratorul destinat desfășurării probelor de concurs.

Concursul internațional studentesc de inginerie a autovehiculelor „Prof. univ. ing. Constantin GHIULAI” a beneficiat de suportul logistic consistent asigurat de Departamentul de Autovehicule și Transporturi din Facultatea de Mecanică și Tehnologie a Universității din Pitești (inclusiv masa și cazarea studenților).

Societatea Inginerilor de Automobile din România – SIAR va organiza următoarea ediție a Concursului internațional studentesc de inginerie a autovehiculelor „Prof. univ. ing. Constantin Ghiulai”, cu secțiunile „Dinamica autovehiculelor” și „Automotive CAD – CATIA V5”, în perioada 17 – 19 octombrie 2018, simultan cu al XXIX-lea Congres Internațional al SIAR de Inginerie a Autovehiculelor găzduit de Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca drept a IV-a ediție „AMMA 2018 - *Automotive, Mobility, Modeling and Alternative solutions*”.

Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să accesați <http://siar.ro/siar-junior/>

Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA

Secretar General SIAR



În promovarea domeniului ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere suntem susținuți printr-un parteneriat privilegiat de către:

- AVL România – Manager general – **Gerolf STROHMEIER**
- Magic Engineering – Manager general – **Benone COSTEA**
- Registrul Auto Român – RAR – Director general – **George-Adrian DINCĂ**
- Renault Technologie Roumanie – Director general – **Pascal CANDAU**
- Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR – Secretar General – **Radu DINESCU**

IMPORTANT

Cititorii Buletinului **Info SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea și îmbunătățirea conținutului acestuia transmițând, prin poșta electronică, informații din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere.

Numerele anterioare ale **Buletinului InfoSIAR** pot fi consultate accesând www.siar.ro.

- Publicați în „*Romanian Journal of Automotive Engineering*” și „*Ingineria Automobilului*”!
- Accesați revistele „*Romanian Journal of Automotive Engineering*” și „*Ingineria Automobilului*” pe site-ul www.ingineria-automobilului.ro
- **Contact:** Secretariatul General al SIAR, Facultatea de Transporturi, Universitatea Politehnică București, Splaiul Independenței, nr. 313, sector 6, cod poștal 060042, București, sala JC 005, Telefon/fax 021.316.96.08, e-mail: siar@siar.ro, www.siar.ro

Colecțiile revistelor „RIA” și „Ingineria automobilului” (editate de SIAR), pot fi consultate în cadrul Centrului de documentare al SIAR

Secretar General SIAR: Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA