PRECIZĂRI

Concursul internațional studențesc de inginerie a autovehiculelor „Prof. univ. ing. Constantin GHIULAI” comportă două etape; o etapă la nivelul universității (locală) și o etapă finală – la nivel național.
Concursul debutează odată cu începerea semestrului doi al anului universitar și se încheie cu festivitatea de premiere a studenților în cadrul fazei finale.
Etapa locală (pe universitate) se organizează de către fiecare universitate în parte în semestrul 2 al anului universitar, cu participarea doar a studenților de la programele de studii universitare de licență din domeniul „Ingineria autovehiculelor” și specializarea „Ingineria transporturilor și a traficului” din domeniul „Ingineria Transporturilor”.
La concurs pot participa și studenți care sunt în anul IV de studii și care – probabil – vor fi studenți masteranzi în anul I de studii în momentul desfășurării etapei naționale). Nu pot participa la concurs: studenți de la alte programe de studii universitare de licență, studenți masteranzi în anul II de studii, studenți care au participat la concurs în anii anteriori (la aceeași secțiune a concursului), studenți care au absolvit anterior un alt program de studii universitare de licență, studenți care nu sunt membri SIAR Junior.
La faza finală a concursului participă doar studenți care au fost calificați ca urmare a desfășurării fazei locale a concursului (pe universitate) și au fost nominalizați pentru participare prin informarea Secretariatului General al SIAR. La faza finală a concursului fiecare universitate poate participa cu 3 studenți (maximum) la fiecare secțiune. Un student poate participa doar la o secțiune a concursului.
La începerea fazei finale a concursului fiecare concurent va prezenta cartea de identitate și legitimația de student. Calitatea de membru SIAR Junior este obligatorie pentru faza finală a concursului și se va verifica (și asigura) prin grija Președintelui fiecărei secții SIAR și a reprezentantului universității în Comisia Națională de Concurs.
Președinții Comisiilor Naționale de concurs pe secțiuni au responsabilitatea verificării îndeplinirii condițiilor specifice de către fiecare concurent în parte.
Concursul studențesc se desfășoară pe două secțiuni: „Dinamica autovehiculelor” și ” Automotive CAD – CATIA V5”.
La ambele secțiuni concursul este individual!
Pe baza rezultatelor individuale se stabilește și clasamentul pe universități (doar cu echipele complete - cu 3 studenți participanți).
La fiecare secțiune se acordă doar câte un singur premiu (la individual și pe echipe): premiul I, premiul II, premiul III și o singură mențiune! Premiile individuale constă în diplome și premii în bani. Nu se acordă premii în bani pentru echipe!
În evaluarea rezultatelor fiecărui concurent nu vor fi luate în calcul notele (punctajele) acordate de membrii comisiei de concurs din aceeași universitate cu studentul concurent!
Acordarea notelor (punctajelor) se face într-un sistem care asigură anonimatul concurentului (pentru secțiunea „Dinamica autovehiculelor”) – respectiv a cadrului didactic evaluator pentru secțiunea „Automotive CAD CATIA V5”.
Nu se desecretizează decât numărul de lucrări necesar pentru identificarea premianților!
Listele cu studenții premiați, regulamentul concursului, tematica de concurs, subiectele de concurs, bibliografia recomandată, componența comisiilor naționale de concurs – sunt publicate pe pagina SIAR Junior!